



IMAGEN(ES) DE LA(S) CALLE(S) DE INTERVENCIÓN



**UNIVERSIDAD
 PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
 Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
 ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
 PROPUESTA DE
 INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:
 BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
 BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:
 ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
 JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:
 DISTRITO CGAL - PROVINCIA
 TACNA - REGION TACNA

TESIS:
 "ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
 SISTEMA INTEGRADO DE
 TRANSPORTE PÚBLICO PARA
 INCREMENTAR LA
 ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
 DEL SERVICIO A LOS
 POBLADORES DEL DISTRITO
 GREGORIO ALBARRACÍN
 LANCHIPA - 2022".

PLANO:
**PROPUESTA DE
 INTERVENCIÓN 06**

ESCALA:
 INDICADA

FECHA:
 JUNIO 2023

LAMINA:
P6-A

SECCIÓN VIAL

PROPUESTA 06

CALLE LAS CUCARDAS - CALLE EL PERAL

SIN ESCALA



LEYENDA	
PUNTO DE LLEGADA	●
PUNTO DE SALIDA	○
RECORRIDO	■■■■
ZONIFICACION EDUCACION	■ (light blue)
ZONIFICACION SALUD	■ (blue)
ZONIFICACION RECREACION	■ (green)
ZONIFICACION OTROS USOS	■ (pink)



SECCIÓN VIAL

PROPUESTA 06

PUNTO DE INICIO Y FINAL

CALLE LAS CUCARDAS -
CALLE EL PERAL

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

ENSANCHAMIENTO DE VEREDA
CON JARDINERA LATERAL

CANTIDAD DE PARADEROS

03 PRINCIPALES (TIPOLOGÍA P-01)

MEMORIA DE SISTEMA VIAL:

La propuesta vial se extiende a lo largo de 1.27 km, abarcando desde la intersección de la Ca. El Peral con la Av. La Cultura hasta el cruce de la Ca. Las Cucardas con la Av. Humboldt

Esta sección vial presenta 05 tramos:

TRAMO 1	:	0.69 km
TRAMO 2	:	0.04 km
TRAMO 3	:	0.22 km
TRAMO 4	:	0.07 km
TRAMO 5	:	0.25 km

Esta propuesta de sección vial dispone de 03 paraderos de tipología P-01.

En las inmediaciones de la vía se encuentran 03 equipamientos de educación y colinda con 04 plazas.



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

FICHAS DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 06**

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

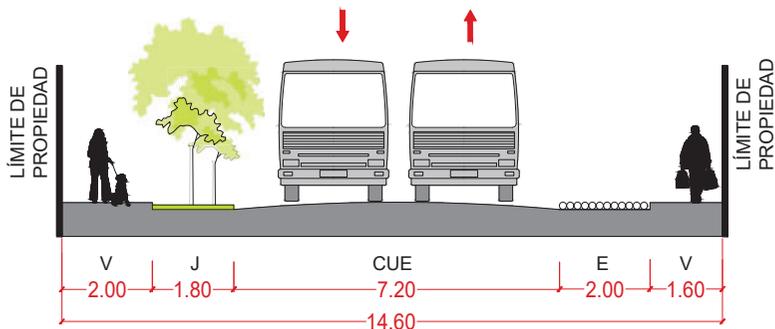
P6-B

SECCIONES VIALES PROPUESTAS

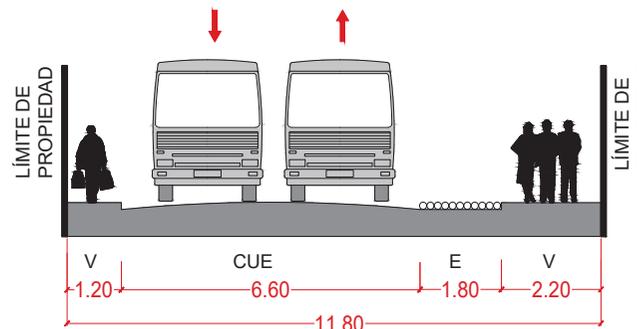
ESCALA INDICADA

LEYENDA	
V	VEREDA
J	JARDIN
E	ESTACIONAMIENTO
PP	PISTA PRINCIPAL
VC	VEREDA CARRIL
CV	CARRIL VEHICULAR
CUE	CARRIL DE USO EXCLUSIVO
C	CICLOVIA

SECCIÓN 19
CALLE LAS CUCARDAS
SIN ESCALA



SECCIÓN 20
CALLE EL PERAL
SIN ESCALA



SECCIÓN VIAL PROPUESTA 06

PUNTO DE INICIO Y FINAL
CA. LAS CUCARDAS - CA. EL PERAL

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA
ENSANCHAMIENTO DE VEREDA
CON JARDINERA LATERAL

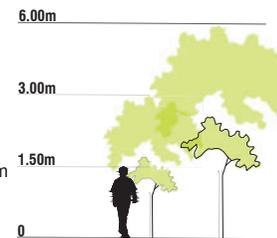
CANTIDAD DE PARADEROS
03 PRINCIPALES (TIPOLOGÍA P-01)

CRITERIOS DE ORIENTACIÓN

Se plantea la ubicación del arbolado en la parte izquierda de las secciones viales, para obtener la correspondiente sombra.

TIPOS DE ÁRBOLES

Raíz: Media
Suelo: Poco exigente
Apropiado para calles pequeñas
Crecimiento: Rápido
Altura: Aprox. 6 m
Follaje: Tupido y verde



DESCRIPCIÓN DE SECCIONES DE VÍAS PROYECTADAS:

SECCIÓN 19:

Se plantean 2 veredas (V), 1 estacionamiento (E), 1 jardín lateral y una pista de uso exclusivo de ambas direcciones.

SECCIÓN 20:

Se plantean 2 veredas (V), 1 estacionamiento (E) y 1 pista de uso exclusivo de ambas direcciones.



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02
**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 06**

ESCALA:
INDICADA

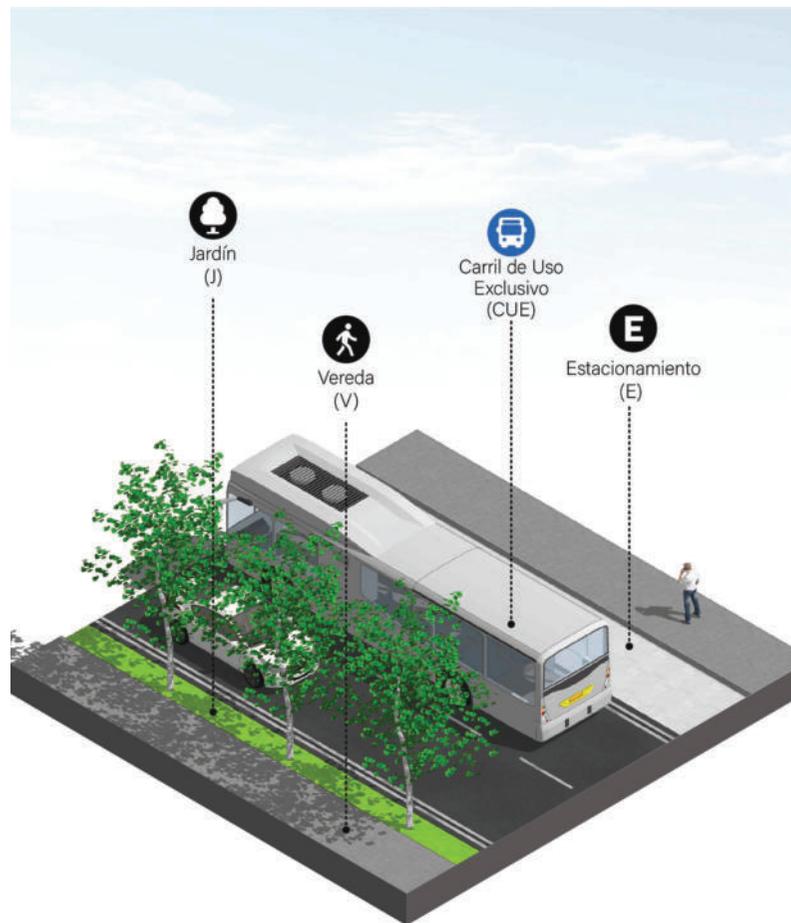
FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P6-C

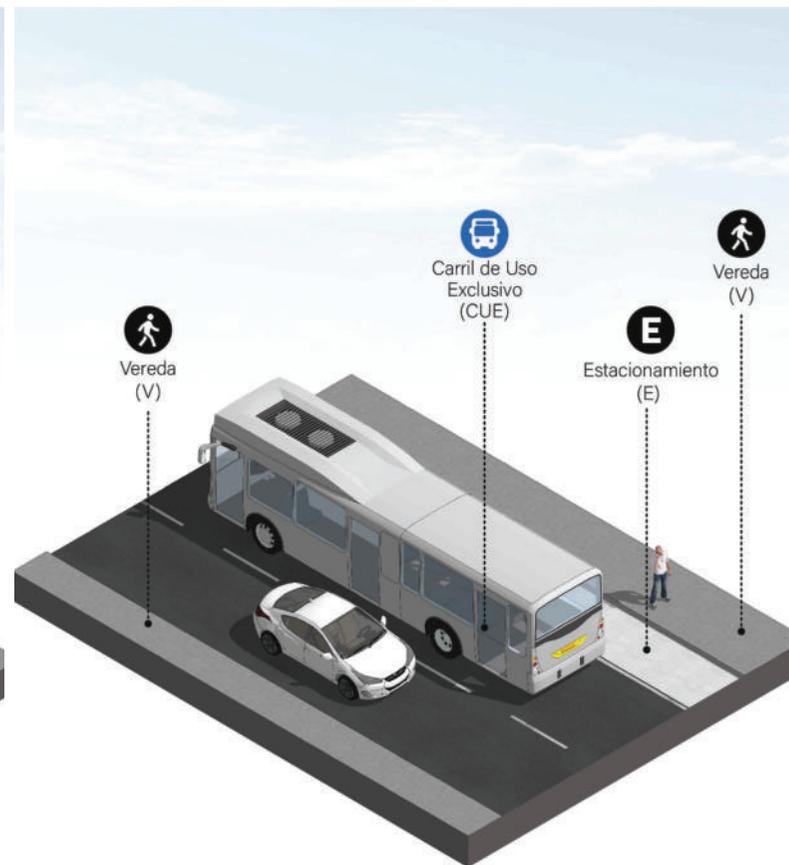
MODELADO DIGITAL

IMAGEN 3D



CALLE LAS CUCARDAS

SECCION 19



CALLE EL PERAL

SECCION 20



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

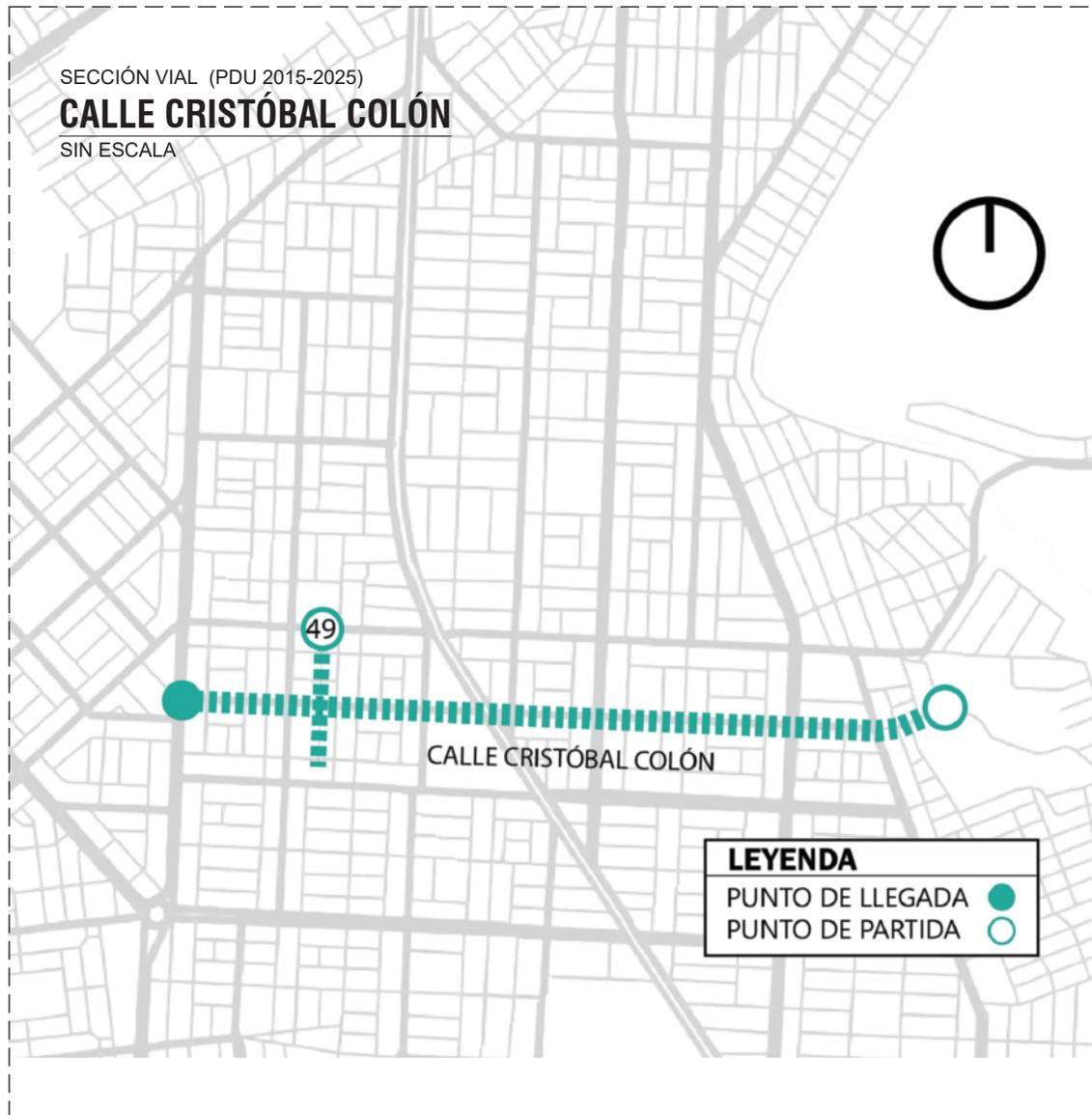
**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 06**

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P6-D



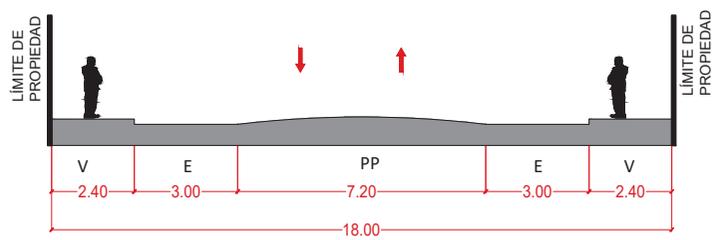
IMAGEN(S) DE LA(S) CALLE(S) DE INTERVENCIÓN



PDU (2015-2025)

SECCIÓN(ES) VIAL(ES)

SECCIÓN 49 (SEGÚN PDU 2015-2025)
CALLE CRISTÓBAL COLÓN
 SIN ESCALA



UNIVERSIDAD PRIVADA DE TACNA

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

02

FICHAS DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

ELABORADO POR:
 BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
 BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:
 ARQ. GUILLERMO AUGUSTO JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:
 DISTRITO CGAL - PROVINCIA TACNA - REGION TACNA

TESIS:
 "ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA INCREMENTAR LA ACCESIBILIDAD Y COBERTURA DEL SERVICIO A LOS POBLADORES DEL DISTRITO GREGORIO ALBARRACIN LANCHIPA - 2022".

PLANO:
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN 07

ESCALA: INDICADA FECHA: JUNIO 2023

LAMINA:

P7-A

SECCIÓN VIAL

PROPUESTA 07
CALLE CRISTÓBAL COLÓN

SIN ESCALA

**LEYENDA**

PUNTO DE LLEGADA	●
PUNTO DE SALIDA	○
RECORRIDO	▬▬▬▬
ZONIFICACION EDUCACION	■ (light blue)
ZONIFICACION SALUD	■ (blue)
ZONIFICACION RECREACION	■ (green)
ZONIFICACION OTROS USOS	■ (pink)

**SECCIÓN VIAL**
PROPUESTA 07**PUNTO DE INICIO Y FINAL**

CALLE CRISTÓBAL COLÓN

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

INTEGRACIÓN DE CICLOVÍA

CANTIDAD DE PARADEROS

03 PRINCIPALES (TIPOLOGÍA P-01)

MEMORIA DE SISTEMA VIAL:

La propuesta vial ubicada en la Ca. Cristobal Colon se extiende a lo largo de 1.78 km, abarcando desde la intersección con la Av. La Cultura hasta el cruce con la Av. Humboldt.

Esta sección vial presenta 02 tramos:

TRAMO 1 : 0.19 km
TRAMO 2 : 1.59 km

Esta propuesta de sección vial dispone de 03 paraderos de tipología P-01, 01 paradero P-02 y 01 paradero P-03.

En las inmediaciones de la vía se encuentran 02 equipamientos de educación, 04 equipamientos de servicios comunales, un mercado y colinda con 05 plazas.

**UNIVERSIDAD**
PRIVADA DE TACNA**FACULTAD DE ARQUITECTURA**
Y URBANISMO**ESCUELA PROFESIONAL DE**
ARQUITECTURA Y URBANISMO**02**
FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCION

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA INCREMENTAR LA ACCESIBILIDAD Y COBERTURA DEL SERVICIO A LOS POBLADORES DEL DISTRITO GREGORIO ALBARRACÍN LANCHIPA - 2022.

PLANO:

PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 07ESCALA:
INDICADAFECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P7-B

SECCIONES VIALES PROPUESTAS

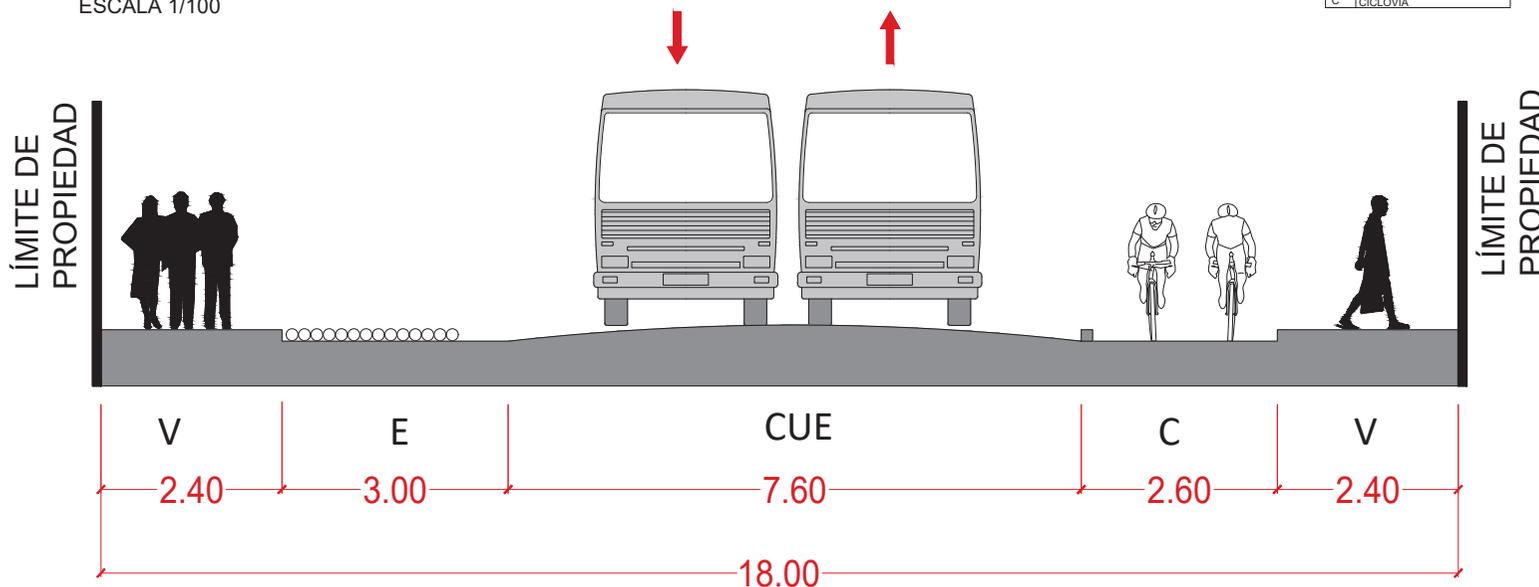
ESCALA INDICADA

SECCIÓN 21

CALLE CRISTÓBAL COLÓN

ESCALA 1/100

LEYENDA	
V	VEREDA
J	JARDIN
E	ESTACIONAMIENTO
PP	PISTA PRINCIPAL
VC	VEREDA CARRIL
CV	CARRIL VEHICULAR
CUE	CARRIL DE USO EXCLUSIVO
C	CICLOVIA



SECCIÓN VIAL	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	CRITERIOS DE ORIENTACIÓN
PROPUESTA 07	INTEGRACIÓN DE CICLOVÍA	Se plantea la ubicación del arbolado en la parte izquierda de las secciones viales, para obtener la correspondiente sombra.
PUNTO DE INICIO Y FINAL CALLE CRISTÓBAL COLÓN	CANTIDAD DE PARADEROS 03 PRINCIPALES (TIPOLOGÍA P-01)	TIPOS DE ÁRBOLES
DESCRIPCIÓN DE SECCIONES DE VÍAS PROYECTADAS:		<p>Raíz: Media Suelo: Poco exigente Apropiado para calles pequeñas Crecimiento: Rápido Altura: Aprox. 6 m Follaje: Tupido y verde</p>
<p>SECCIÓN 21: Se plantean 2 veredas (V), 1 estacionamiento (E), 1 ciclovia de ambas direcciones y 1 pista de uso exclusivo de ambas direcciones.</p>		



UNIVERSIDAD PRIVADA DE TACNA

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

02 FICHAS DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA INCREMENTAR LA ACCESIBILIDAD Y COBERTURA DEL SERVICIO A LOS POBLADORES DEL DISTRITO GREGORIO ALBARRACÍN LANCHIPA - 2022".

PLANO:

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN 07

ESCALA:
INDICADA

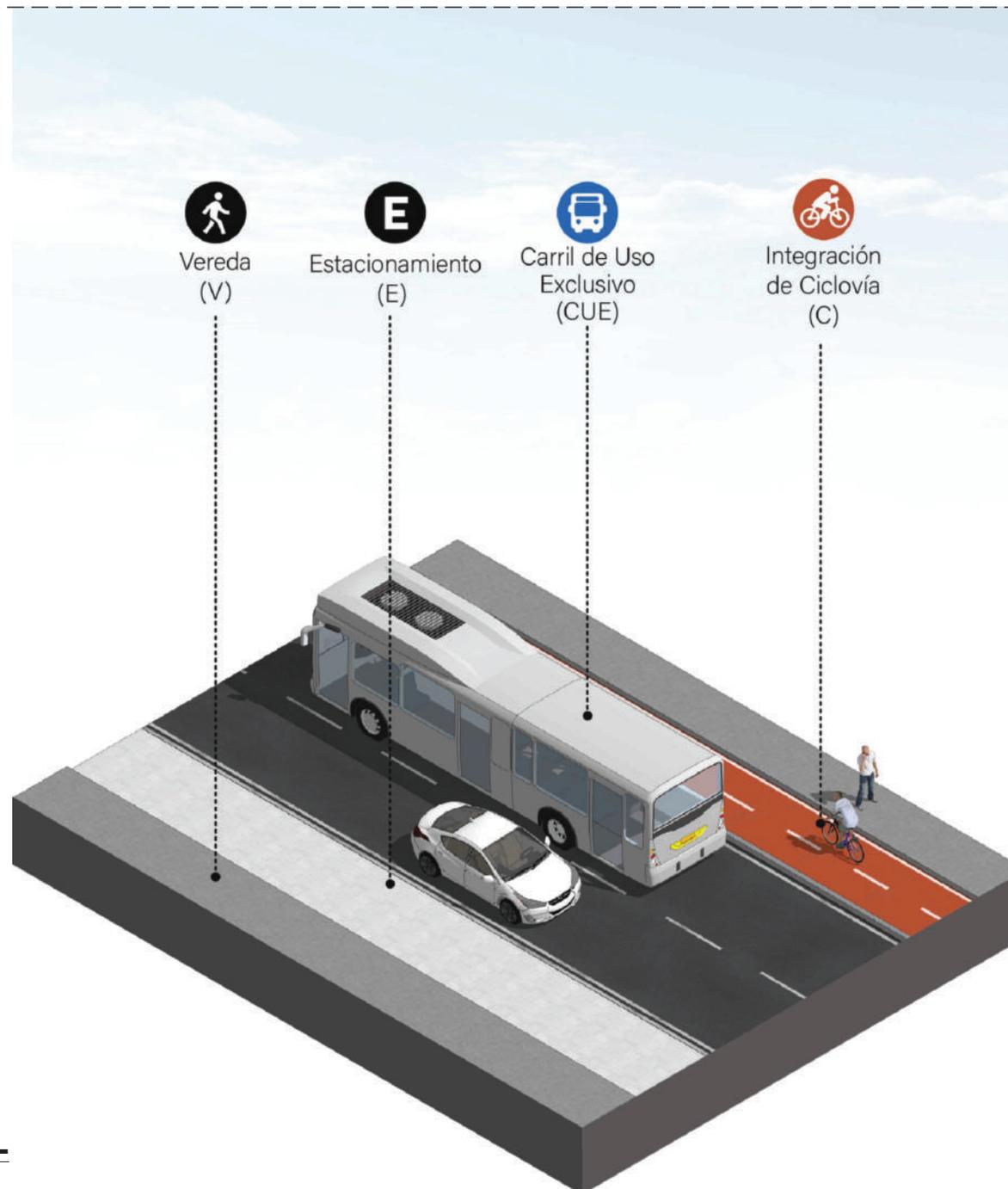
FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P7-C

MODELADO DIGITAL

IMAGEN 3D

**CALLE SAN CRISTOBAL**

SECCION 21



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 07**

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

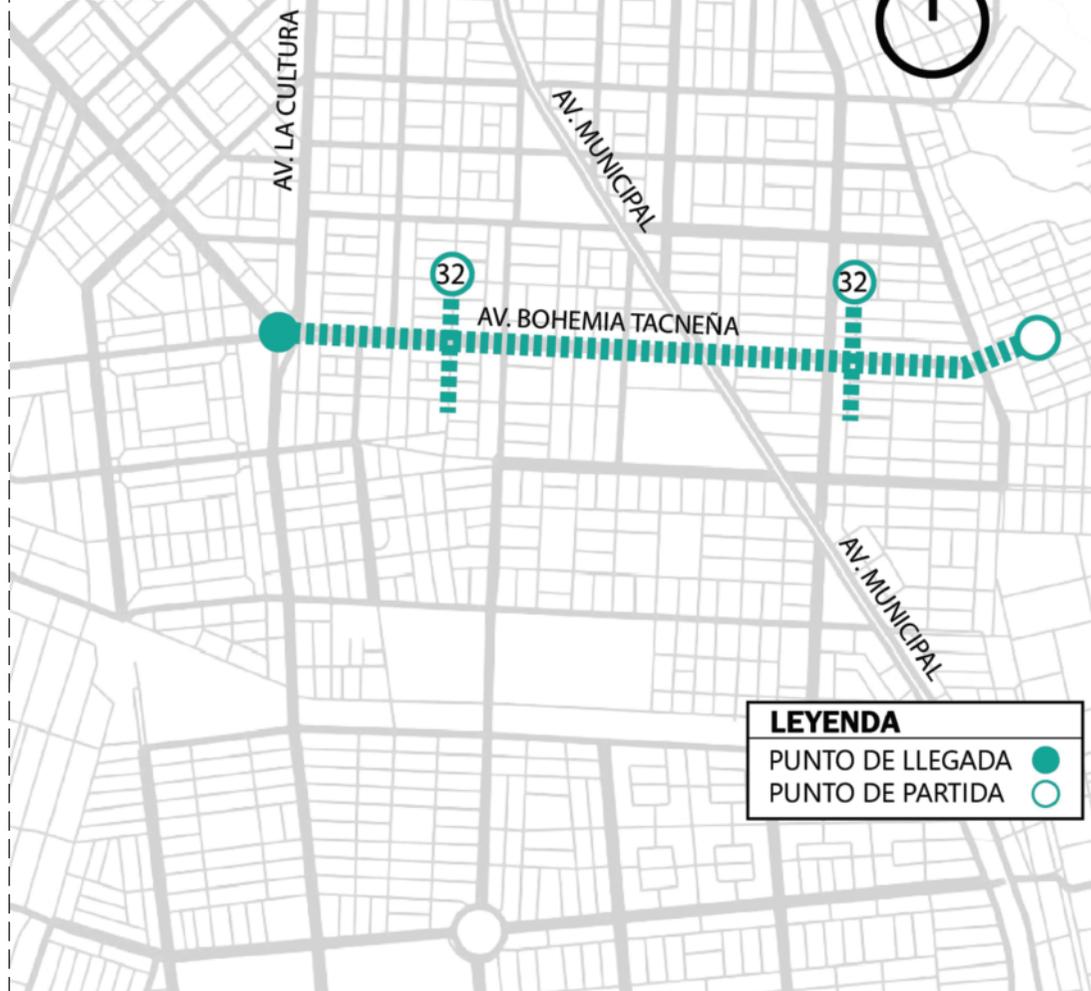
LAMINA:

P7-D

SECCIÓN VIAL (PDU 2015-2025)

AV. LOS ÁNGELES - AV. BOHEMIA TACNEÑA

SIN ESCALA



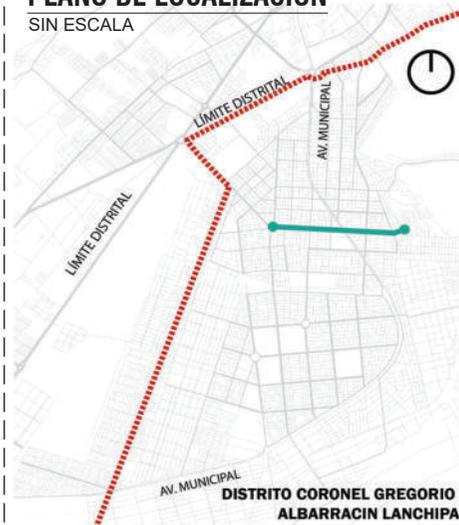
LEYENDA

PUNTO DE LLEGADA ●

PUNTO DE PARTIDA ○

PLANO DE LOCALIZACIÓN

SIN ESCALA



IMAGEN(ES) DE LA(S) CALLE(S) DE INTERVENCIÓN



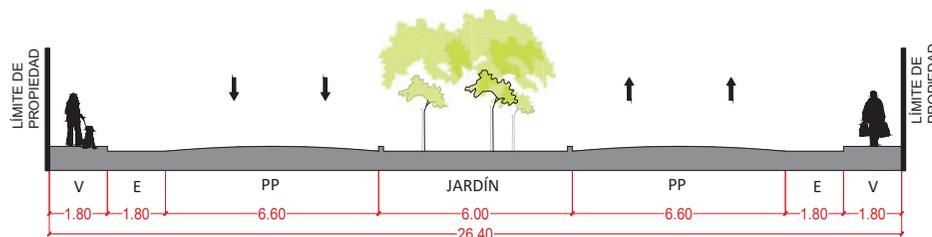
PDU (2015-2025)

SECCIÓN(ES) VIAL(ES)

SECCIÓN 32 (SEGÚN PDU 2015-2025)

AV. BOHEMIA TACNEÑA

SIN ESCALA



UNIVERSIDAD PRIVADA DE TACNA

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

02

FICHAS DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA INCREMENTAR LA ACCESIBILIDAD Y COBERTURA DEL SERVICIO A LOS POBLADORES DEL DISTRITO GREGORIO ALBARRACÍN LANCHIPA - 2022".

PLANO:

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN 08

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

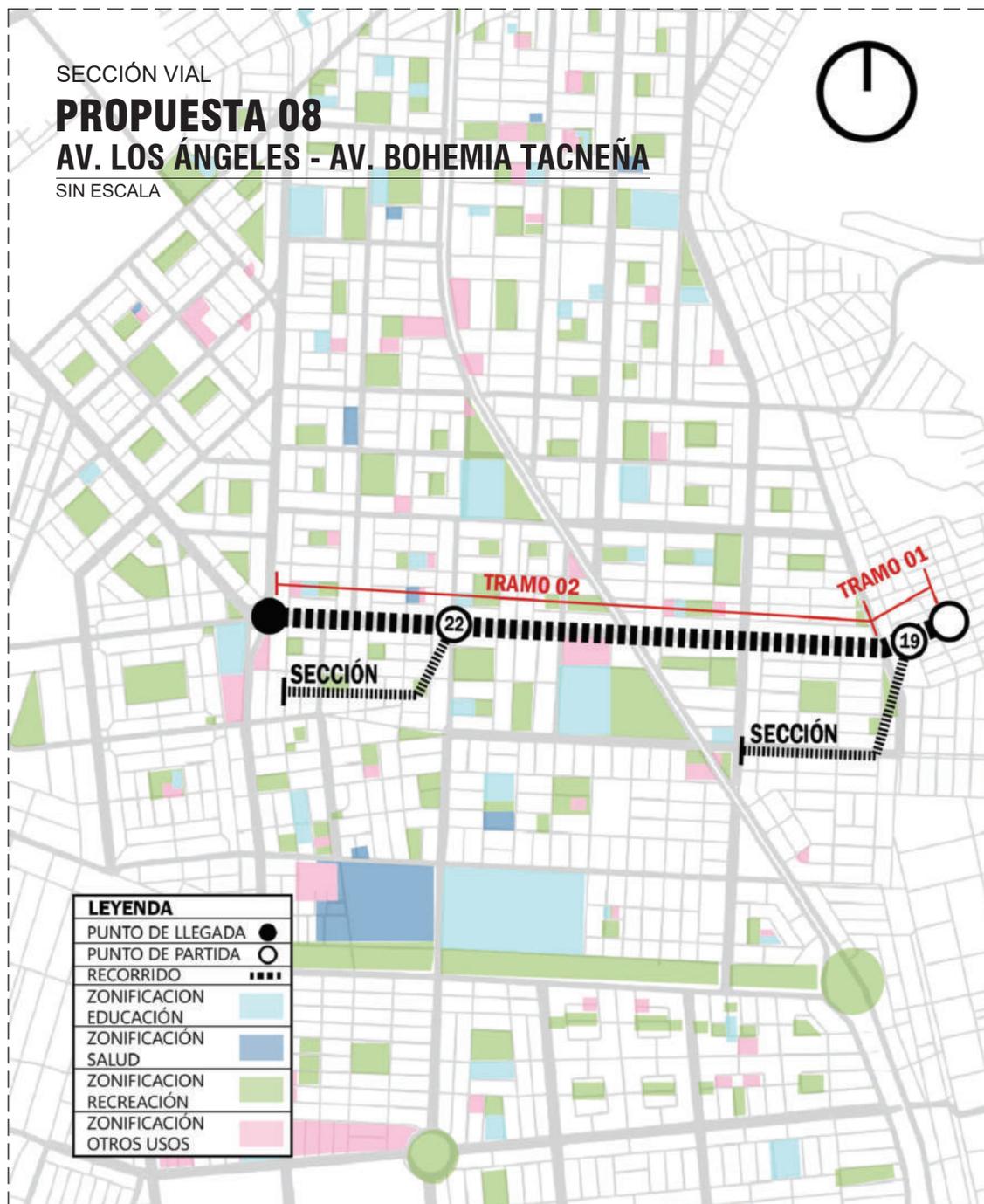
LAMINA:

P8-A

SECCIÓN VIAL

PROPUESTA 08**AV. LOS ÁNGELES - AV. BOHEMIA TACNEÑA**

SIN ESCALA

SECCIÓN VIAL
PROPUESTA 08**PUNTO DE INICIO Y FINAL**AV. LOS ÁNGELES - AV.
BOHEMIA TACNEÑA**CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA**INTEGRACIÓN DE CICLOVÍA Y
JARDINERA**CANTIDAD DE PARADEROS**

03 PRINCIPALES (TIPOLOGÍA P-01)

MEMORIA DE SISTEMA VIAL:

La Av. Principal denominada Av.Bohemia Tacneña se extiende a lo largo de 2.15 km, abarcando desde la intersección con la Av.Municipal hasta el cruce con una calle secundaria aun no registrada en la base de catastral de CGAL.

Esta sección vial presenta 02 tramos:

TRAMO 1 : 0.35 km
TRAMO 2 : 1.80 km

Esta propuesta de sección vial dispone de 03 paraderos de tipología P-01 y un paradero tipo de tipología P-03.

En las inmediaciones de la vía se encuentran 04 equipamientos para servicios comunales, un equipamiento de comercio y colinda con 03 plazas.

**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA****FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO****ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO****02****FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA INCREMENTAR LA ACCESIBILIDAD Y COBERTURA DEL SERVICIO A LOS POBLADORES DEL DISTRITO GREGORIO ALBARRACÍN LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 08**ESCALA:
INDICADAFECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P8-B



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:
BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:
ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:
DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:
"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:
**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 08**

ESCALA: INDICADA **FECHA:** JUNIO 2023

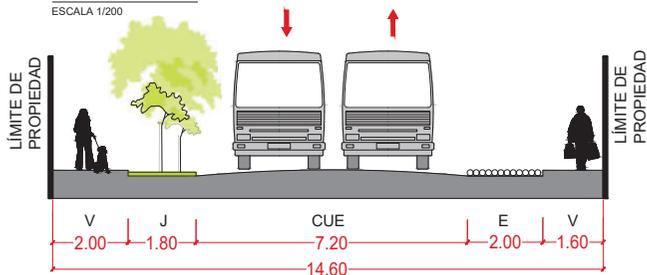
LAMINA:

P8-C

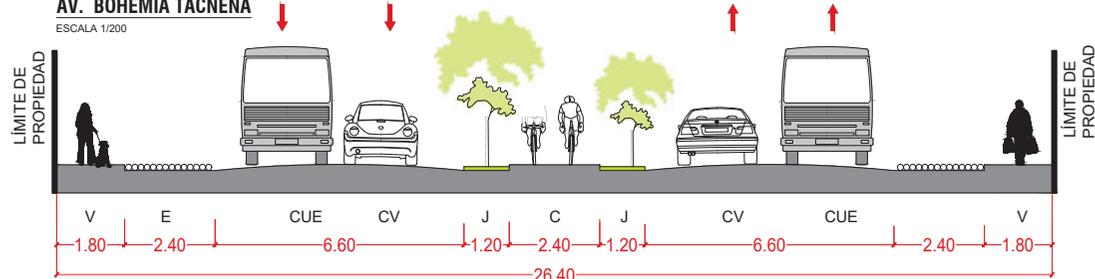
SECCIONES VIALES PROPUESTAS

ESCALA INDICADA

SECCIÓN 19
AV. LOS ANGELES
ESCALA 1/200



SECCIÓN 22
AV. BOHEMIA TACNEÑA
ESCALA 1/200



LEYENDA	
V	VEREDA
J	JARDÍN
E	ESTACIONAMIENTO
PP	PISTA PRINCIPAL
VC	VEREDA CARRIL
CV	CARRIL VEHICULAR
CUE	CARRIL DE USO EXCLUSIVO
C	CICLOVÍA

SECCIÓN VIAL PROPUESTA 08

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA
INTEGRACIÓN DE CICLOVÍA Y JARDINERA

PUNTO DE INICIO Y FINAL

AV. LOS ANGELES - AV. BOHEMIA TACNEÑA

CANTIDAD DE PARADEROS
03 PRINCIPALES (TIPOLOGÍA P-01)

DESCRIPCIÓN DE SECCIONES DE VÍAS PROYECTADAS:

SECCIÓN 19:

Se plantean 2 veredas (V), 1 estacionamiento (E), 1 jardín lateral y una pista de uso exclusivo de ambas direcciones.

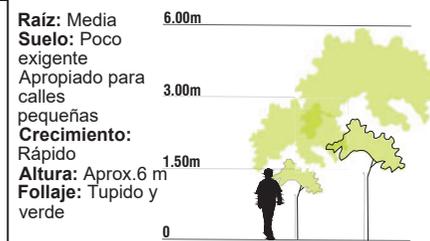
SECCIÓN 22:

Se plantean 2 veredas (V), 2 estacionamientos (E), 2 pistas, las cuales se dividen en un carril vehicular (CV) y un carril de uso exclusivo (CUE), con 1 ciclovia de ambos sentidos (C) ubicadas entre 2 jardines (J).

CRITERIOS DE ORIENTACIÓN

Se plantea la ubicación del arbolado en la parte izquierda de las secciones viales, para obtener la correspondiente sombra.

TIPOS DE ÁRBOLES



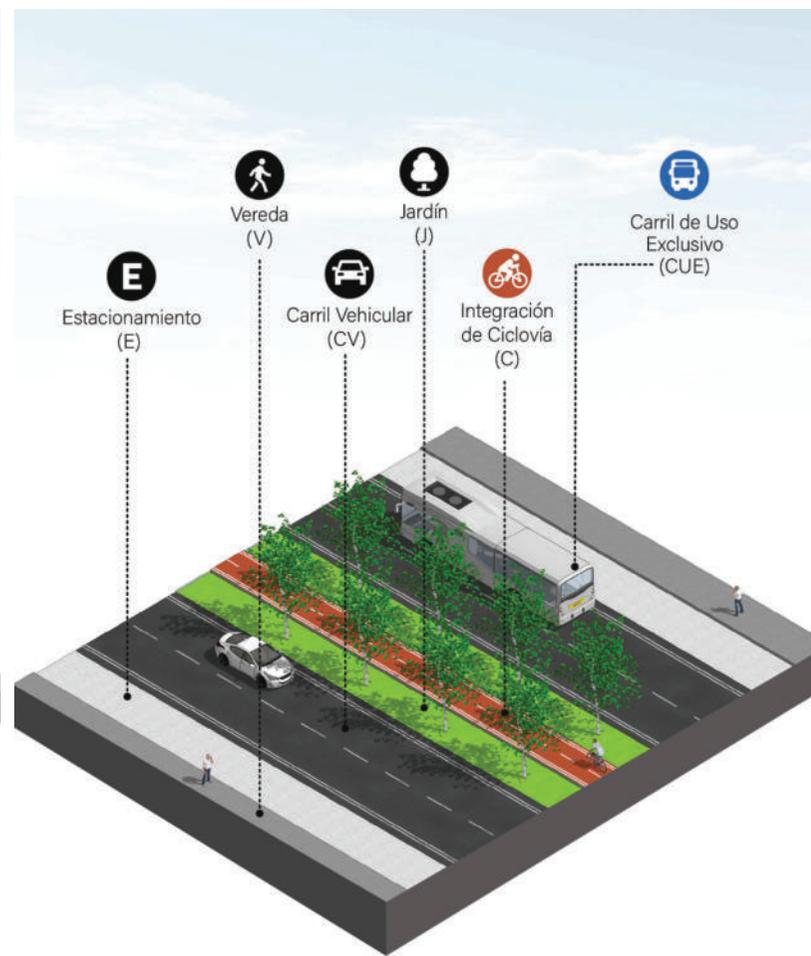
MODELADO DIGITAL

IMAGEN 3D



AV. LOS ANGELES

SECCION 19



AV. BOHEMIA TACNEÑA

SECCION 22



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARO. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARO. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 08**

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P8-D



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 09**

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P9-A

SECCIÓN VIAL (PDU 2015-2025)

**AV. RAÚL PORRAS BARRENECHEA -
AV. VILLA EL SALVADOR**

SIN ESCALA

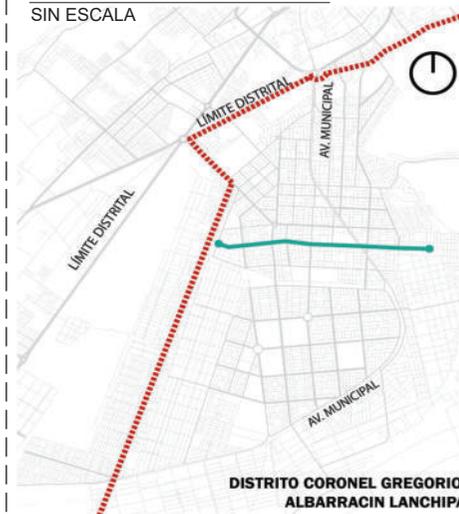


LEYENDA

- PUNTO DE LLEGADA ●
- PUNTO DE PARTIDA ○

PLANO DE LOCALIZACIÓN

SIN ESCALA



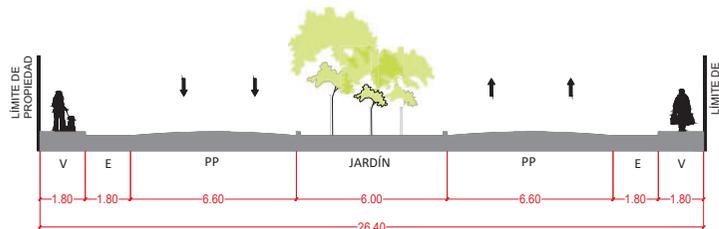
IMAGEN(ES) DE LA(S) AVENIDA(S) DE INTERVENCIÓN



PDU (2015-2025)

SECCIÓN(ES) VIAL(ES)

SECCIÓN 32 (SEGÚN PDU 2015-2025)
AV. RAÚL PORRAS BARRENECHEA
SIN ESCALA



SECCIÓN VIAL

PROPUESTA 09**AV. RAÚL PORRAS BARRENECHEA-
AV. VILLAS EL SALVADOR**

SIN ESCALA

**LEYENDA**

PUNTO DE LLEGADA	●
PUNTO DE PARTIDA	○
RECORRIDO	— — — —
ZONIFICACION EDUCACIÓN	■ (light blue)
ZONIFICACION SALUD	■ (medium blue)
ZONIFICACION RECREACIÓN	■ (light green)
ZONIFICACION OTROS USOS	■ (pink)

SECCIÓN VIAL
PROPUESTA 09**PUNTO DE INICIO Y FINAL**AV. RAUL PORRAS BARRENECHEA -
AV. VILLA EL SALVADOR**CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA**BERMA CENTRAL Y CAMINERIA CON
JARDINERA**CANTIDAD DE PARADEROS**

00 PRINCIPALES

MEMORIA DE SISTEMA VIAL:

La novena propuesta vial se extiende a lo largo de 3.82 km, abarcando desde la intersección con la Av. Los Escritores hasta el cruce con una vía aún no registrada por encontrarse en las periferias del distrito.

Esta sección vial presenta 05 tramos:

TRAMO 1	:	0.58 km
TRAMO 2	:	1.77 km
TRAMO 3	:	1.38 km
TRAMO 4	:	0.88 km
TRAMO 5	:	0.21 km

Esta propuesta de sección vial dispone de 06 paraderos tipo P-3.

En las inmediaciones de la vía se encuentran 02 equipamientos de educación, 04 equipamientos de servicios comunales y un equipamiento de comercio.

**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA****FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO****ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO****02**
**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 09**ESCALA:
INDICADAFECHA:
JUNIO 2023

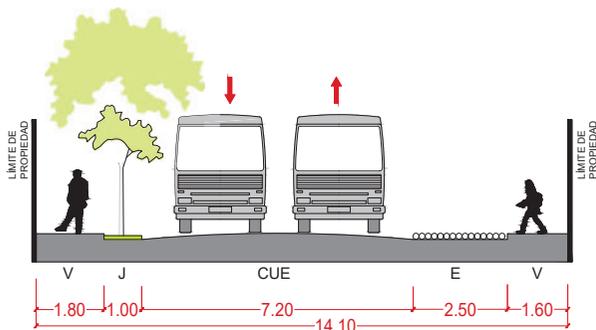
LAMINA:

P9-B

SECCIONES VIALES PROPUESTAS

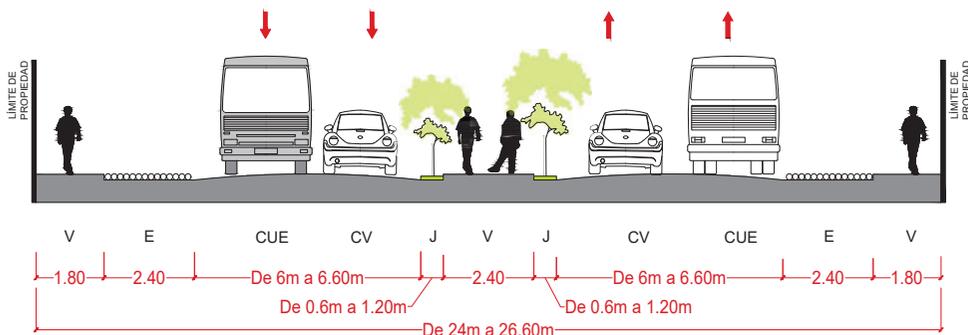
ESCALA INDICADA

SECCIÓN 15
AV. VILLA EL SALVADOR
ESCALA 1/200



LEYENDA	
V	VEREDA
J	JARDIN
E	ESTACIONAMIENTO
PP	PISTA PRINCIPAL
VC	VEREDA CARRIL
CV	CARRIL VEHICULAR
CUE	CARRIL DE USO EXCLUSIVO
C	CICLOVIA

SECCIÓN 23
AV. RAUL PORRAS BARNECHEA
ESCALA 1/200



SECCIÓN VIAL PROPUESTA 09

PUNTO DE INICIO Y FINAL
AV. RAUL PORRAS BARNECHEA -
AV. VILLA EL SALVADOR

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA
BERMA CENTRAL Y CAMINERIA CON
JARDINERA

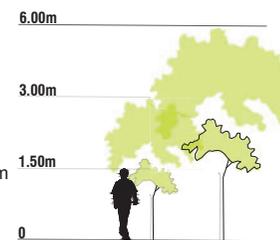
CANTIDAD DE PARADEROS
02 - PRINCIPALES

CRITERIOS DE ORIENTACIÓN

Se plantea la ubicación del arbolado en la parte izquierda de las secciones viales, para obtener la correspondiente sombra.

TIPOS DE ÁRBOLES

Raíz: Media
Suelo: Poco exigente
Apropiado para calles pequeñas
Crecimiento: Rápido
Altura: Aprox. 6 m
Follaje: Tupido y verde



DESCRIPCIÓN DE SECCIONES DE VÍAS PROYECTADAS:

SECCIÓN 15:

Se plantean 2 veredas (V), 1 jardín lateral (J), 1 estacionamiento (E) y una pista de uso exclusivo de ambas direcciones.

SECCIÓN 23:

Se plantean 2 veredas (V), 2 estacionamientos (E), 2 pistas, las cuales se dividen en un carril vehicular (CV) y 1 carril de uso exclusivo (CUE), con 1 vereda central (V) ubicadas entre 2 jardines (J).



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

FICHAS DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 09**

ESCALA:
INDICADA

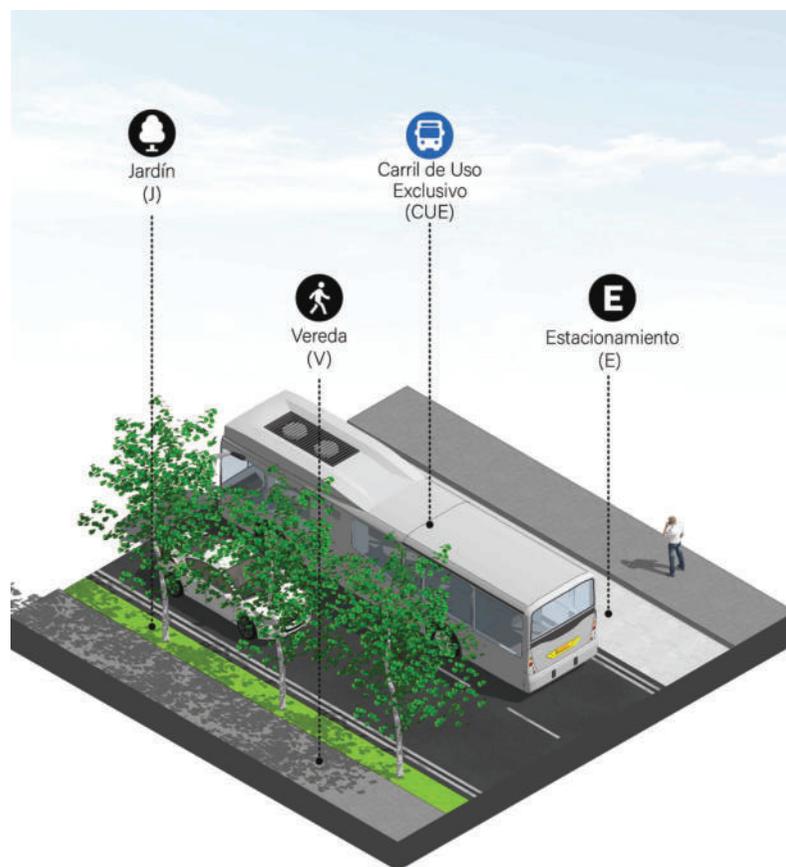
FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P9-C

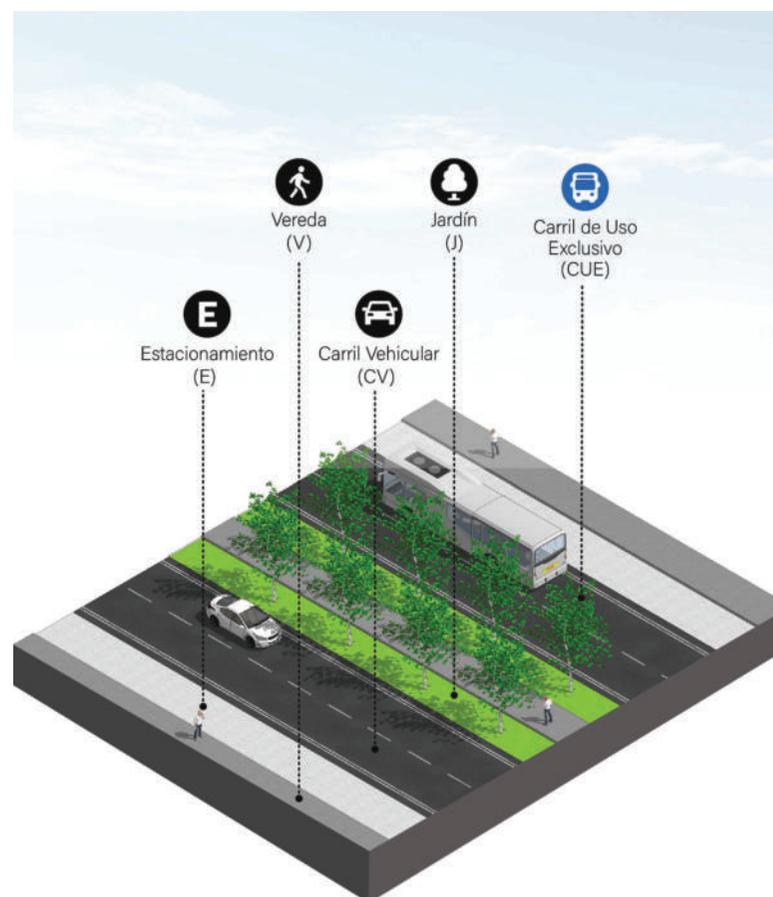
MODELADO DIGITAL

IMAGEN 3D



AV. VILLA EL SALVADOR

SECCION 15



AV. RAUL PORRAS BARNECHEA

SECCION 23



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARO. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARO. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 09**

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P9-D



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 09**

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P 10-A

SECCIÓN VIAL (PDU 2015-2025)

**AV. ECOLÓGICA -
AV. CABALLERO DE LOS MARES**

SIN ESCALA

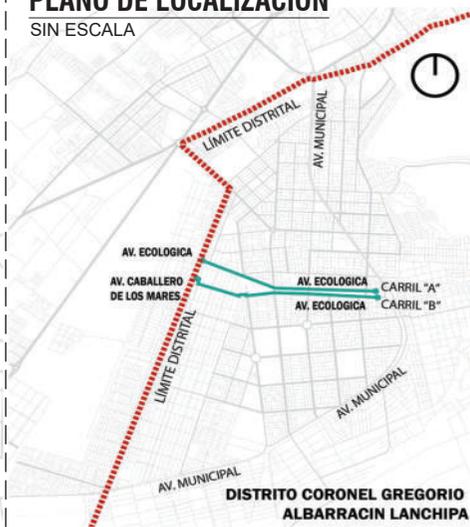


LEYENDA

- PUNTO DE LLEGADA ●
- PUNTO DE PARTIDA ○

PLANO DE LOCALIZACIÓN

SIN ESCALA



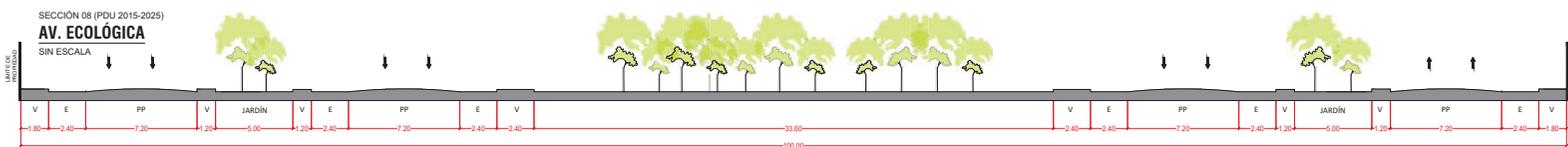
IMAGEN(ES) DE LA(S) AVENIDA(S) DE INTERVENCIÓN



PDU (2015-2025)

SECCIÓN(ES) VIAL(ES)

SECCIÓN 08 (PDU 2015-2025)
AV. ECOLÓGICA
SIN ESCALA



SECCIÓN VIAL

PROPUESTA 10**AV. ECOLÓGICA-****AV. CABALLEROS DE LOS MARES**

SIN ESCALA



SECCIÓN VIAL

PROPUESTA 10**PUNTO DE INICIO Y FINAL**

AV. ECOLÓGICA -
AV. CABALLERO DE LOS MARES

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

ENSANCHAMIENTO DE VEREDA CON
JARDINERA Y CICLOVÍA

CANTIDAD DE PARADEROS

06 PRINCIPALES (TIPOLOGÍA P-01)

MEMORIA DE SISTEMA VIAL:

La Av. Principal denominada Av.Ecologica se extiende a lo largo de 2.73km en su primer recorrido y 3.95km en su segundo recorrido abarcando desde la intersección con la Av.Longitudinal N° 03.

Carril A presenta 02 tramos:

TRAMO 1 : 1.06 km
TRAMO 2 : 1.67 km

Carril B presenta 07 tramos:

TRAMO 1 : 0.20 km
TRAMO 2 : 0.05 km
TRAMO 3 : 0.42 km
TRAMO 4 : 0.02 km
TRAMO 5 : 0.10 km
TRAMO 6 : 0.04 km
TRAMO 7 : 0.40 km
TRAMO 8 : 1.67 km

Esta propuesta de sección vial dispone de 06 paraderos de tipología P-1 y 06 paraderos tipo P-2.

En las inmediaciones de la vía se encuentran 02 equipamientos de educación y colinda con la alameda ecológica.



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 09**

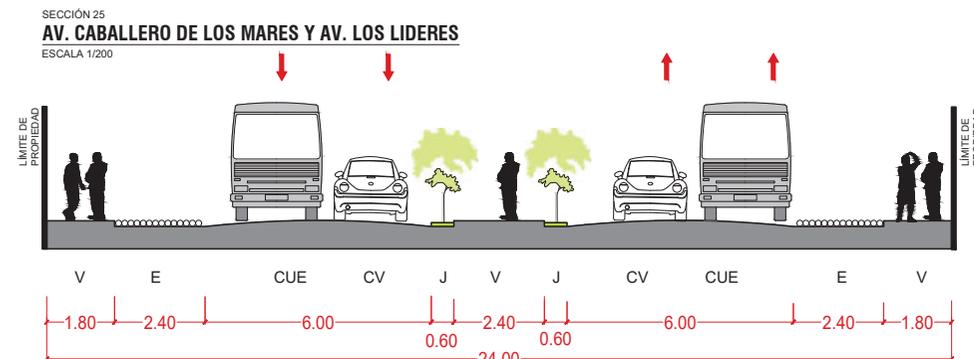
ESCALA:
INDICADAFECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P10-B

SECCIONES VIALES PROPUESTAS

ESCALA INDICADA



LEYENDA	
V	VEREDA
J	JARDIN
E	ESTACIONAMIENTO
PP	PISTA PRINCIPAL
VC	VEREDA CARRIL
CV	CARRIL VEHICULAR
CUE	CARRIL DE USO EXCLUSIVO
C	CICLOVIA



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02 FICHAS DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

ELABORADO POR:
BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:
ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:
DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:
"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:
**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 09**

ESCALA: INDICADA **FECHA:** JUNIO 2023

LAMINA:

P 10-C

SECCIÓN VIAL PROPUESTA 10

PUNTO DE INICIO Y FINAL
AV. ECOLÓGICA - AV. CABALLERO DE LOS
MARES

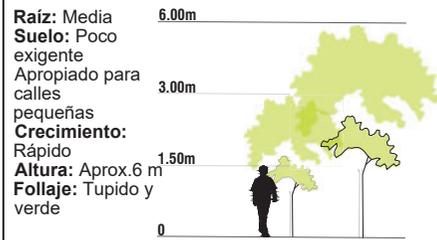
CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA
ENSANCHAMIENTO DE VEREDA CON
JARDINERA Y CICLOVÍA

CANTIDAD DE PARADEROS
06 PRINCIPALES (TIPOLOGÍA P-01)

CRITERIOS DE ORIENTACIÓN

Se plantea la ubicación del arbolado en la parte izquierda de las secciones viales, para obtener la correspondiente sombra.

TIPOS DE ÁRBOLES



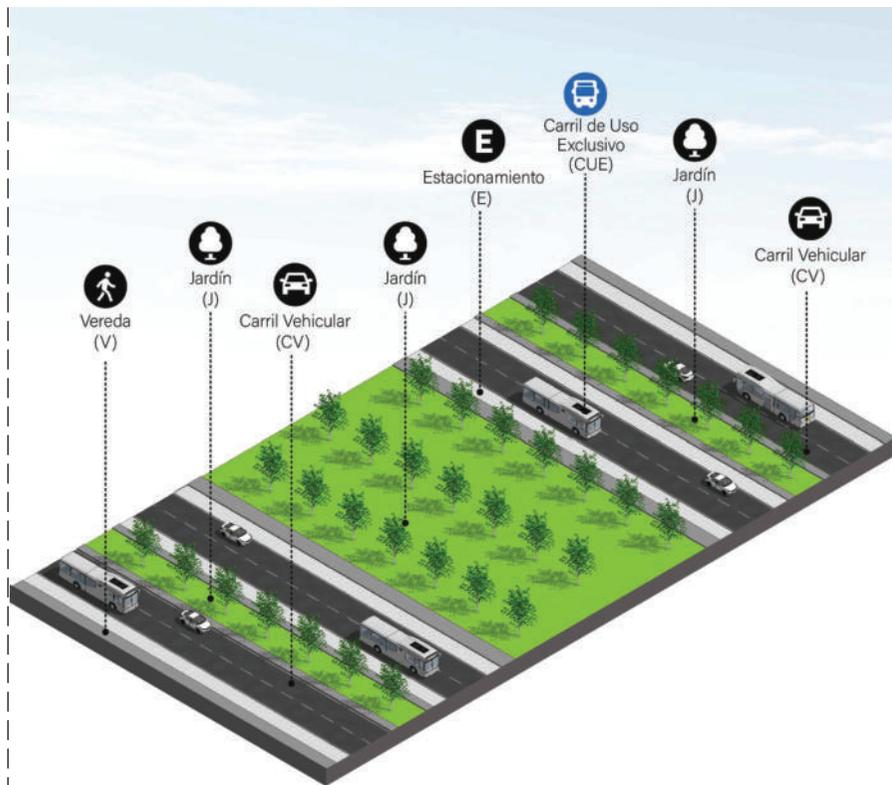
DESCRIPCIÓN DE SECCIONES DE VÍAS PROYECTADAS:

SECCIÓN 24:
Se plantean 8 veredas (V), 6 estacionamientos (E), 4 pistas, las cuales se dividen en un carril vehicular (CV) y un carril de uso exclusivo (CUE), 2 jardines laterales (J) y 1 jardín principal (J).

SECCIÓN 25:
Se plantean 2 veredas (V), 2 estacionamientos (E), 2 pistas, las cuales se dividen en un carril vehicular (CV) y un carril de uso exclusivo (CUE), con 1 vereda central (V) ubicadas entre 2 jardines (J).

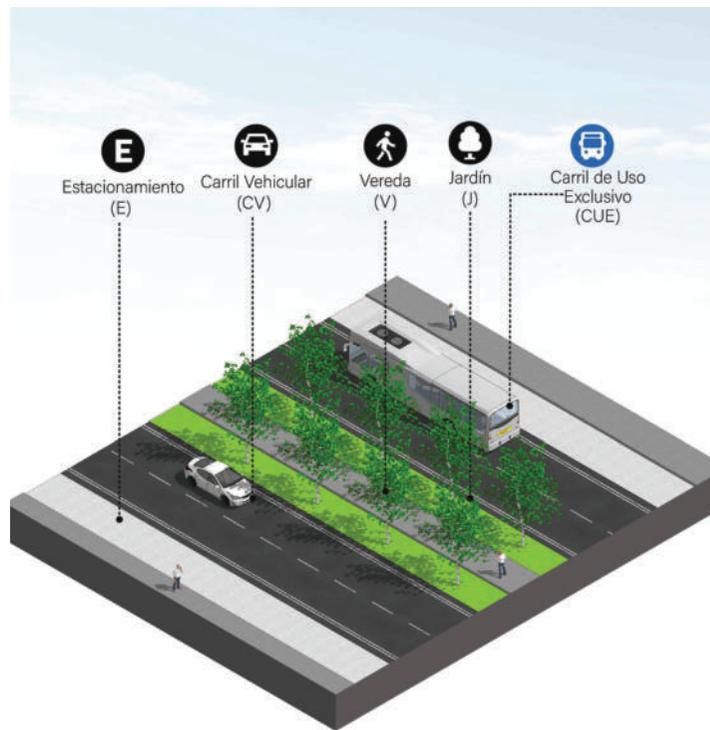
MODELADO DIGITAL

IMAGEN 3D



AV. ECOLÓGICA

SECCION 24



AV. CABALLERO DE LOS MARES

SECCION 25



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

FICHAS DE PROPUESTA DE INTERVENCION

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 09**

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P 10-D



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 11**

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P11-A

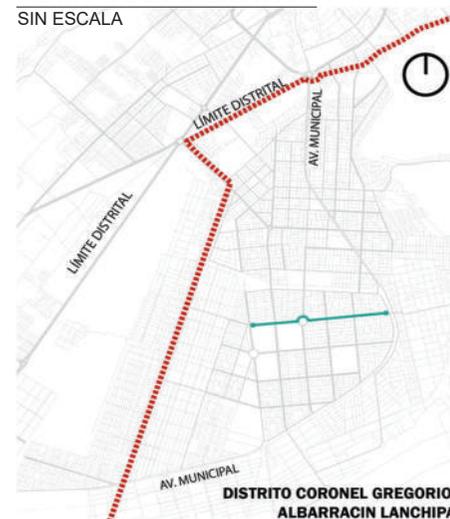
SECCIÓN VIAL (PDU 2015-2025)
AV. ESTANISLAO CONDOR
SIN ESCALA



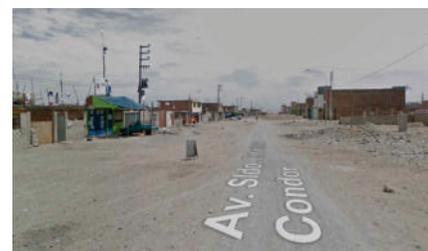
LEYENDA

- PUNTO DE LLEGADA ●
- PUNTO DE PARTIDA ○

PLANO DE LOCALIZACIÓN
SIN ESCALA



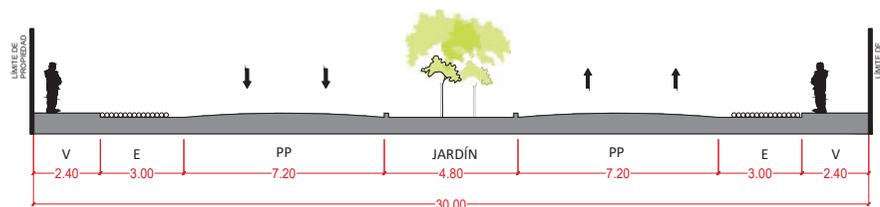
IMAGEN(ES) DE LA(S) AVENIDA(S) DE INTERVENCIÓN



PDU (2015-2025)

SECCIÓN(ES) VIAL(ES)

SECCIÓN 13 (PDU 2015-2025)
AV. ESTANISLAO CONDOR
SIN ESCALA

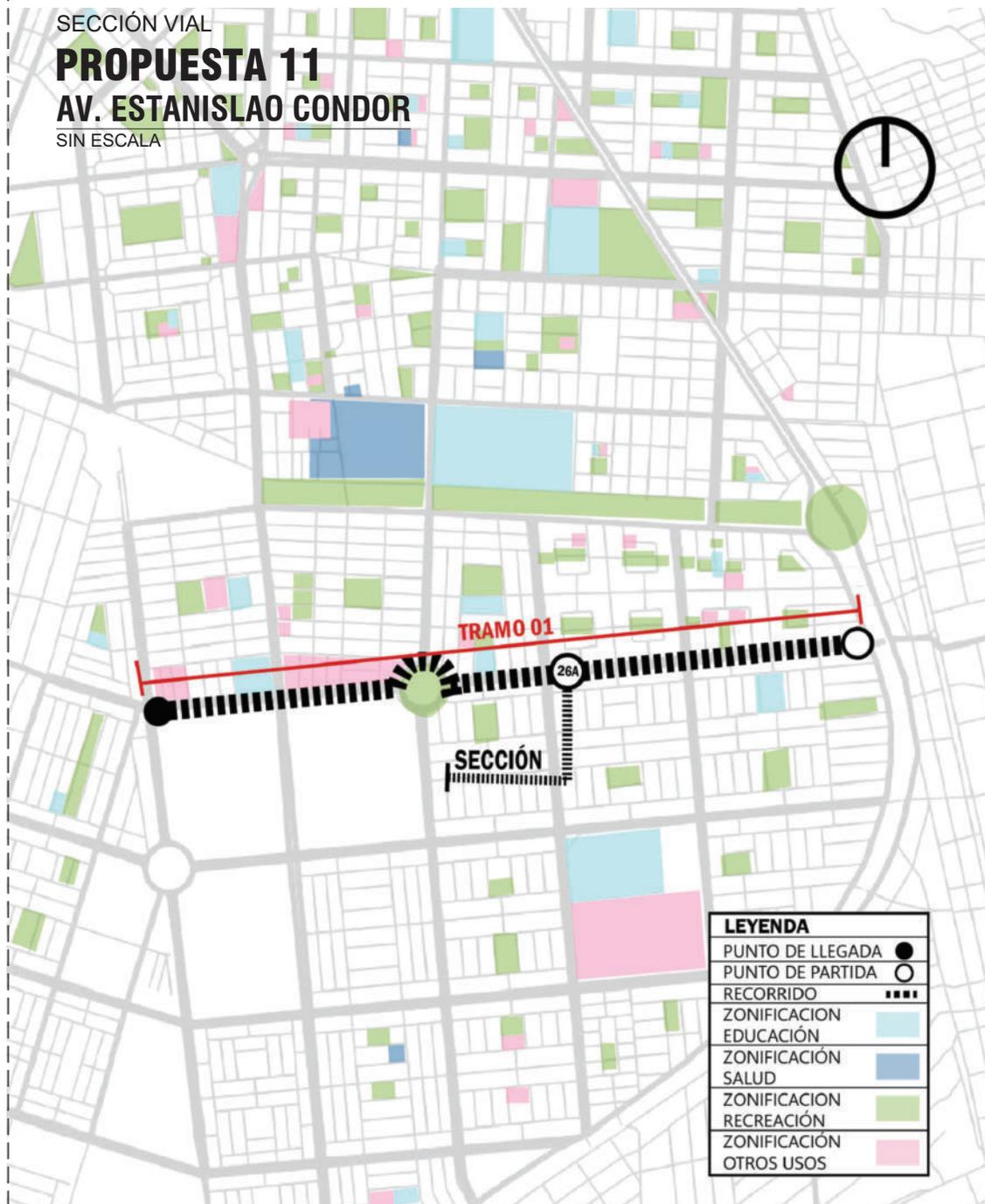


SECCIÓN VIAL

PROPUESTA 11

AV. ESTANISLAO CONDOR

SIN ESCALA

**LEYENDA**

PUNTO DE LLEGADA	●
PUNTO DE PARTIDA	○
RECORRIDO	■■■■
ZONIFICACION EDUCACION	■ (light blue)
ZONIFICACION SALUD	■ (medium blue)
ZONIFICACION RECREACION	■ (green)
ZONIFICACION OTROS USOS	■ (pink)

SECCIÓN VIAL

PROPUESTA 11

PUNTO DE INICIO Y FINAL

AV. ESTANISLAO CONDOR

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

ENSANCHAMIENTO DE VEREDA CON BERMA CENTRAL

CANTIDAD DE PARADEROS

04 PRINCIPALES (TIPOLOGÍA P-01)

MEMORIA DE SISTEMA VIAL:

En la propuesta de la Av. Estanislao Condor extiende a lo largo de 3.11 km, abarcando desde la intersección con la Av. Longitudinal N°03 hasta la intersección con la Av. Municipal.

Esta sección vial presenta 01 tramo:

TRAMO 1 : 2.18 km

Esta propuesta de sección vial dispone de 04 paraderos de tipología P-01 y 02 paraderos tipo P-03.

En las inmediaciones de la vía se encuentran 03 equipamientos de comercio, 03 equipamientos de servicio comunal y colinda con 04 plazas.



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 11**

ESCALA:
INDICADAFECHA:
JUNIO 2023

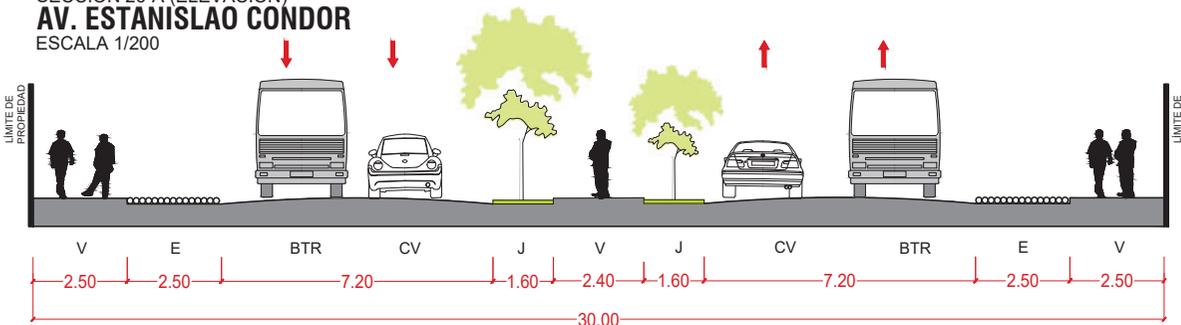
LAMINA:

P11-B

SECCIONES VIALES PROPUESTAS

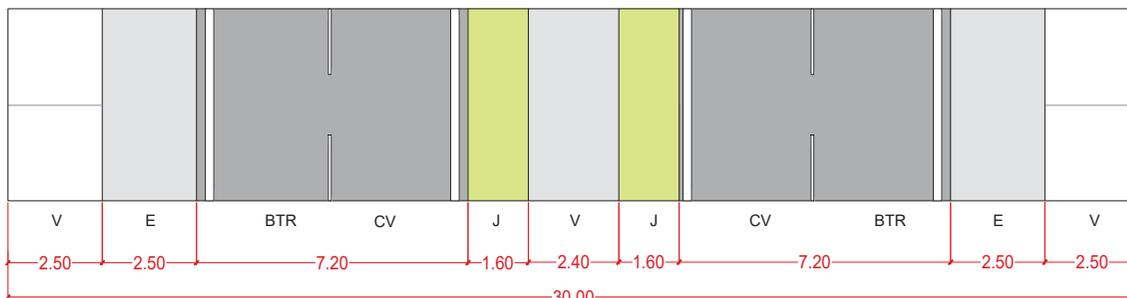
ESCALA INDICADA

SECCIÓN 26-A (ELEVACIÓN)
AV. ESTANISLAO CONDOR
 ESCALA 1/200



LEYENDA	
V	VEREDA
J	JARDIN
E	ESTACIONAMIENTO
PP	PISTA PRINCIPAL
VC	VEREDA CARRIL
CV	CARRIL VEHICULAR
CUE	CARRIL DE USO EXCLUSIVO
C	CICLOVIA

SECCIÓN 26-A (PLANTA)
AV. ESTANISLAO CONDOR
 ESCALA 1/200



SECCIÓN VIAL PROPUESTA 11	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA ENSANCHAMIENTO DE VEREDA Y BERMA CENTRAL	CRITERIOS DE ORIENTACIÓN
PUNTO DE INICIO Y FINAL AV. ESTANISLAO CONDOR	CANTIDAD DE PARADEROS 04 PRINCIPALES (TIPOLOGÍA P-01)	Se plantea la ubicación del arbolado en la parte izquierda de las secciones viales, para obtener la correspondiente sombra.
DESCRIPCIÓN DE SECCIONES DE VÍAS PROYECTADAS:		TIPOS DE ÁRBOLES
<p>SECCIÓN 26-A:</p> <p>Se plantean 2 veredas (V), 2 estacionamientos (E), 2 pistas, las cuales se dividen en un carril vehicular (CV) y un carril de uso exclusivo (CUE), con 1 vereda central (V) ubicadas entre 2 jardines (J).</p>		<p>Raíz: Media 6.00m</p> <p>Suelo: Poco exigente 3.00m</p> <p>Apropiado para calles pequeñas</p> <p>Crecimiento: Rápido 1.50m</p> <p>Altura: Aprox. 6 m</p> <p>Follaje: Tupido y verde</p>



UNIVERSIDAD PRIVADA DE TACNA

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

02 FICHAS DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
 BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA INCREMENTAR LA ACCESIBILIDAD Y COBERTURA DEL SERVICIO A LOS POBLADORES DEL DISTRITO GREGORIO ALBARRACÍN LANCHIPA - 2022".

PLANO:

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN 11

ESCALA:
INDICADA

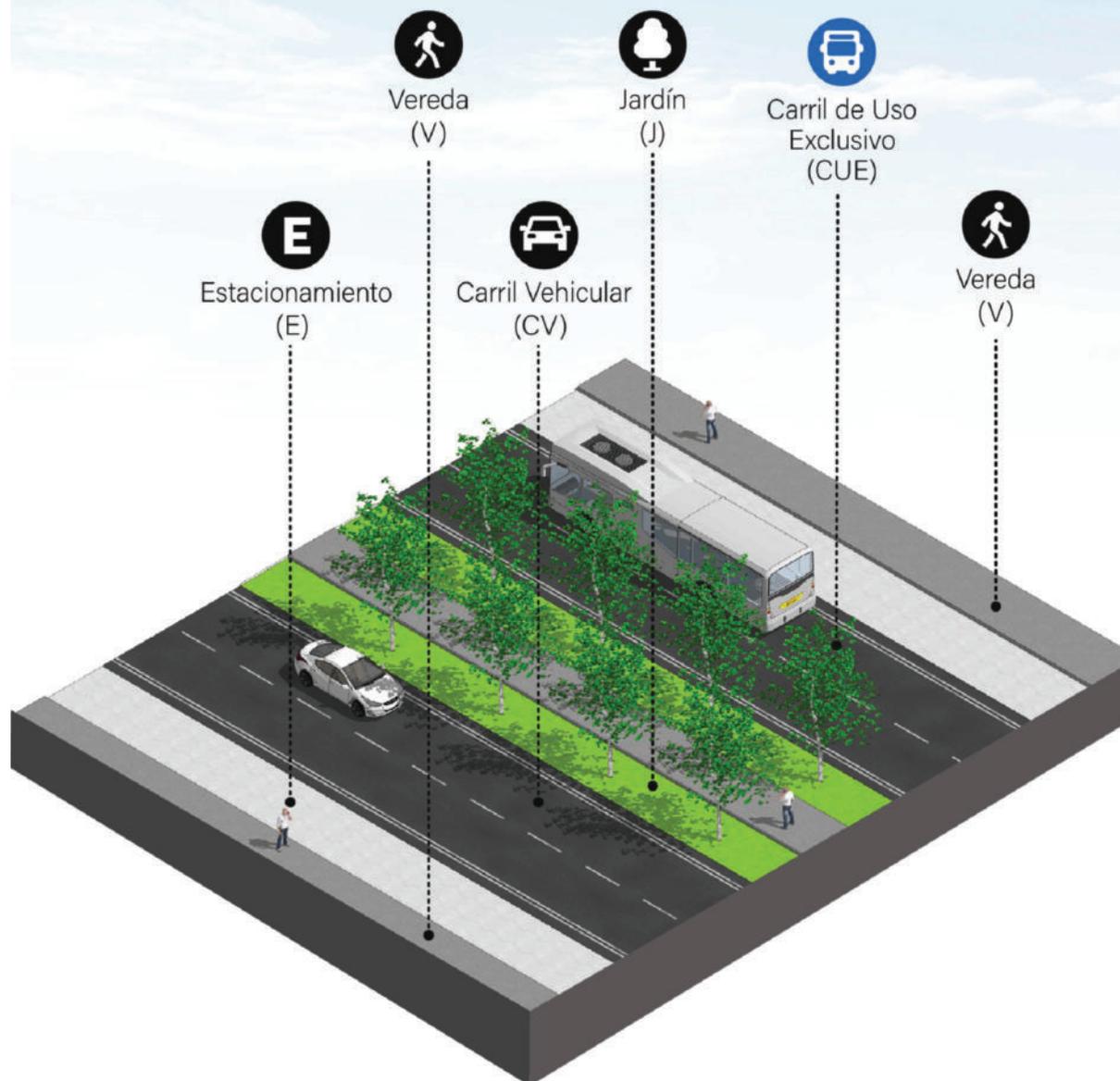
FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P11-C

MODELADO DIGITAL

IMAGEN 3D



AV. ESTANISLAO CONDOR

SECCION 26-A



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 11**

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

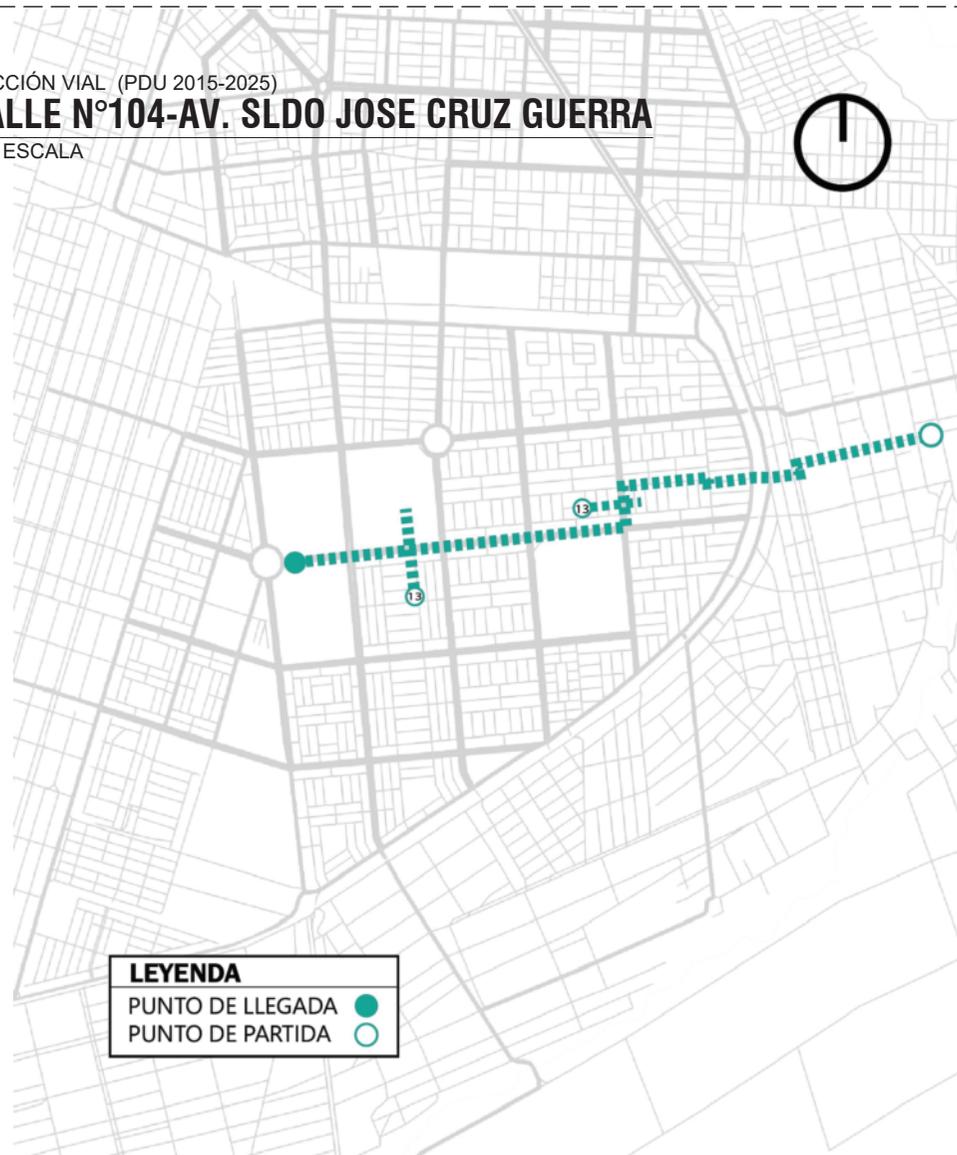
LAMINA:

P11-D

SECCIÓN VIAL (PDU 2015-2025)

CALLE N°104-AV. SLDO JOSE CRUZ GUERRA

SIN ESCALA



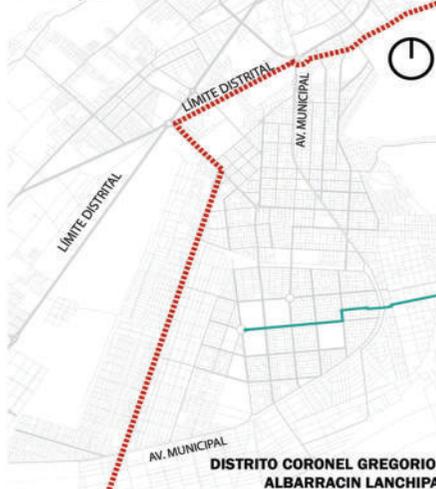
LEYENDA

PUNTO DE LLEGADA ●

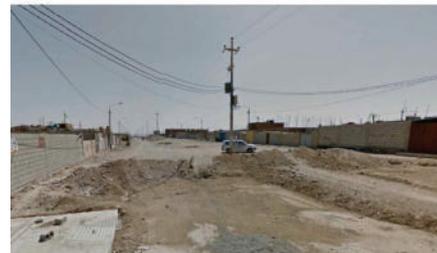
PUNTO DE PARTIDA ○

PLANO DE LOCALIZACIÓN

SIN ESCALA

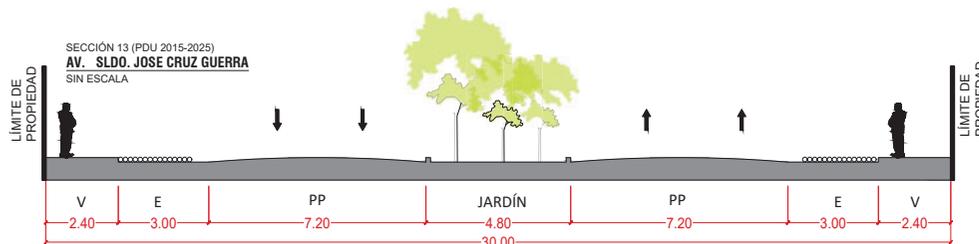


IMAGEN(S) DE LA(S) CALLE(S) DE INTERVENCIÓN



PDU (2015-2025)

SECCIÓN(ES) VIAL(ES)



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

FICHAS DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 12**

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P12-A