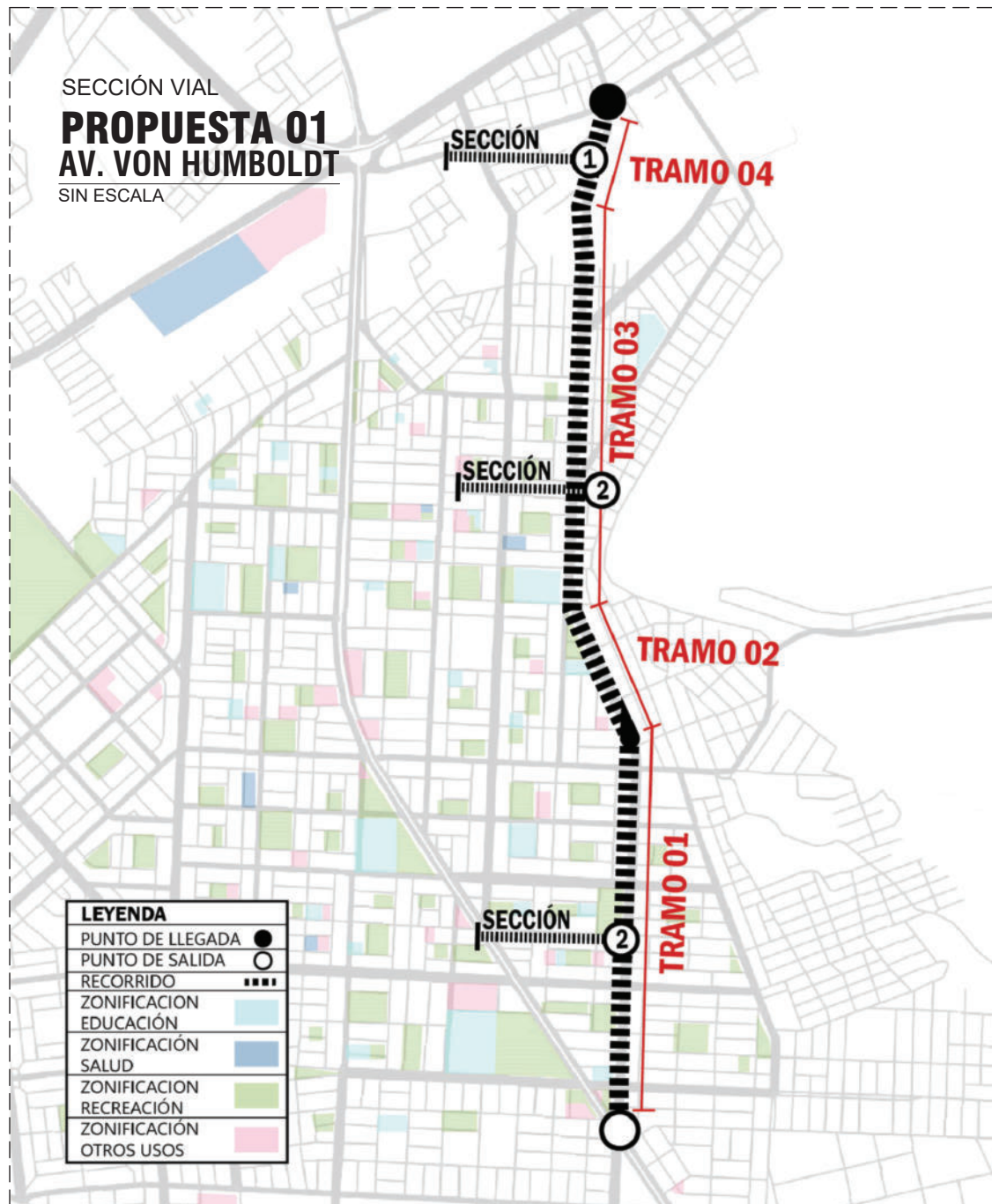


SECCIÓN VIAL

PROPUESTA 01

SIN ESCALA



SECCIÓN VIAL

PROPUESTA 01

PUNTO DE INICIO Y FINAL

AV. HUMBOLDT

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

ENSANCHAMIENTO DE VEREDA CON JARDINERA Y CICLOVÍA

CANTIDAD DE PARADEROS

04 PRINCIPALES (TIPOLOGÍA P-01)

MEMORIA DE SISTEMA VIAL:

La Av. Humboldt se extiende a lo largo del distrito con una longitud de 2.044 km.

Abarca desde la intersección con la Av. Municipal hasta el cruce con la Av. Circunvalación Sur.

Esta compuesta por 04 tramos:

TRAMO 1	:	0.90 km
TRAMO 2	:	0.10 km
TRAMO 3	:	0.90 km
TRAMO 4	:	0.14 km

Esta propuesta de sección vial dispone de 04 paraderos principales de la tipología p-01. Además, en las inmediaciones de la vía se encuentran 03 equipamientos de educación y colinda con 05 plazas.



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 01**

ESCALA:
INDICADAFECHA:
JUNIO 2023

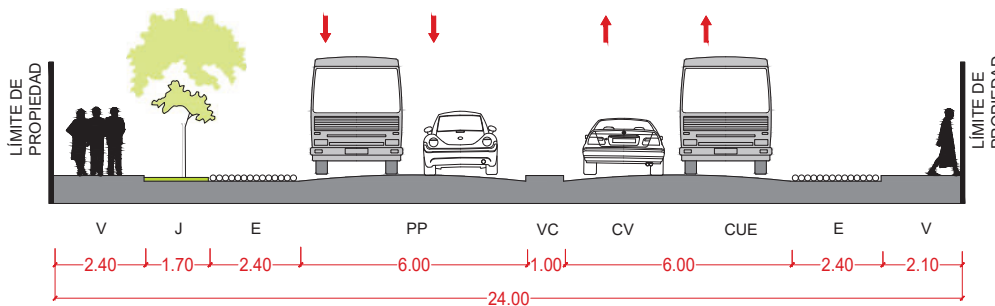
LAMINA:

P1-B

SECCIONES VIALES PROPUESTAS

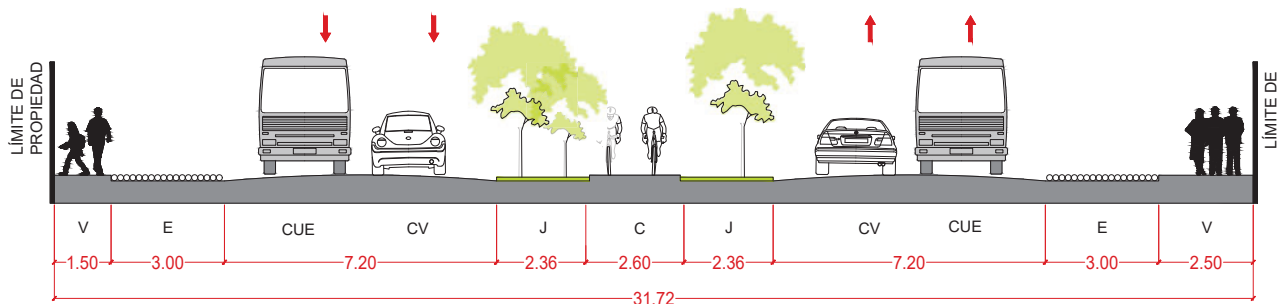
ESCALA INDICADA

SECCIÓN 1
AV. VON HUMBOLDT
ESCALA 1/200



LEYENDA	
V	VEREDA
J	JARDIN
E	ESTACIONAMIENTO
PP	PISTA PRINCIPAL
VC	VEREDA CARRIL
CV	CARRIL VEHICULAR
CUE	CARRIL DE USO EXCLUSIVO
C	CICLOVÍA

SECCIÓN 2
AV. VON HUMBOLDT
ESCALA 1/200



SECCIÓN VIAL PROPUESTA 01

PUNTO DE INICIO Y FINAL
AV. HUMBOLDT

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA
ENSANCHAMIENTO DE VEREDA CON JARDINERA Y CICLOVÍA

CANTIDAD DE PARADEROS
04 PRINCIPALES (TIPOLOGÍA P-01)

DESCRIPCIÓN DE SECCIONES DE VÍAS PROYECTADAS:

SECCIÓN 01:

Se plantean dos veredas (V), un jardín (J), dos estacionamientos (E) y dos pistas, las cuales se dividen en un carril vehicular (CV) y un carril de uso exclusivo (CUE), con una Berma Central (VC) ubicada entre ellos

SECCIÓN 02:

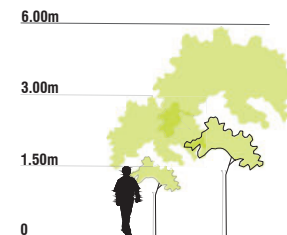
Se plantean dos veredas (V), dos estacionamientos (E), dos pistas, las cuales se dividen en un carril vehicular (CV) y un carril de uso exclusivo (CUE), con una ciclovía de ambos sentidos (C) ubicadas entre 2 jardines (J).

CRITERIOS DE ORIENTACIÓN

Se plantea la ubicación del arbolado en la parte izquierda de las secciones viales, para obtener la correspondiente sombra.

TIPOS DE ÁRBOLES

Raíz: Media
Suelo: Poco exigente
Apropiado para calles pequeñas
Crecimiento: Rápido
Altura: Aprox. 6 m
Follaje: Tupido y verde



UNIVERSIDAD PRIVADA DE TACNA

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

02

FICHAS DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA INCREMENTAR LA ACCESIBILIDAD Y COBERTURA DEL SERVICIO A LOS POBLADORES DEL DISTRITO GREGORIO ALBARRACÍN LANCHIPA - 2022".

PLANO:

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN 01

ESCALA:
INDICADA

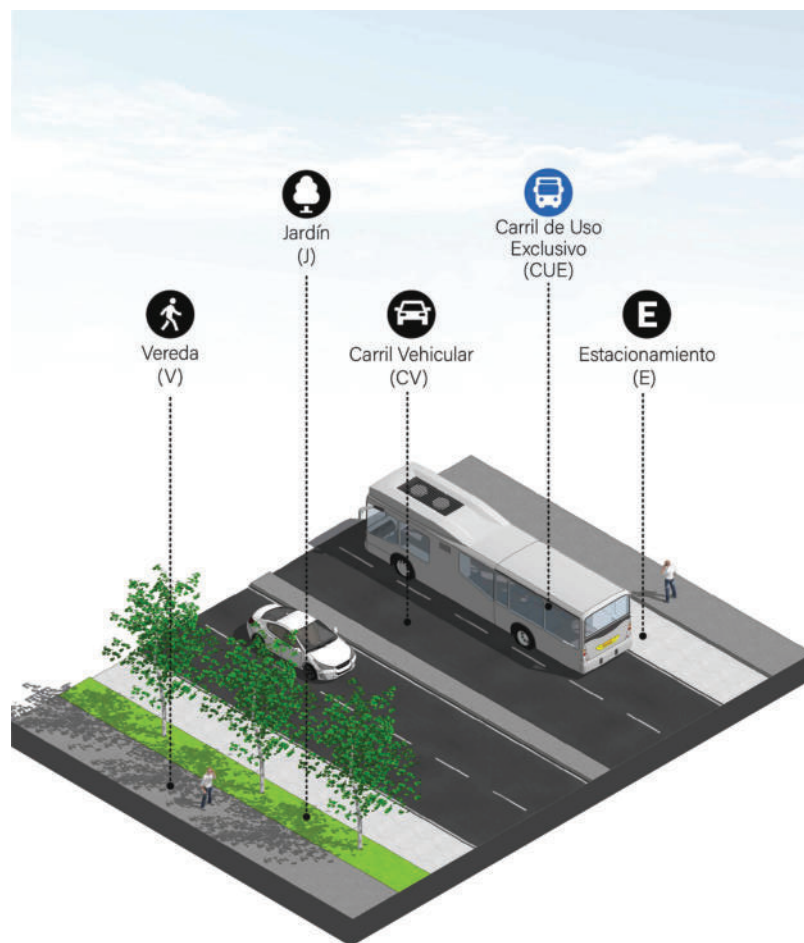
FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P1-C

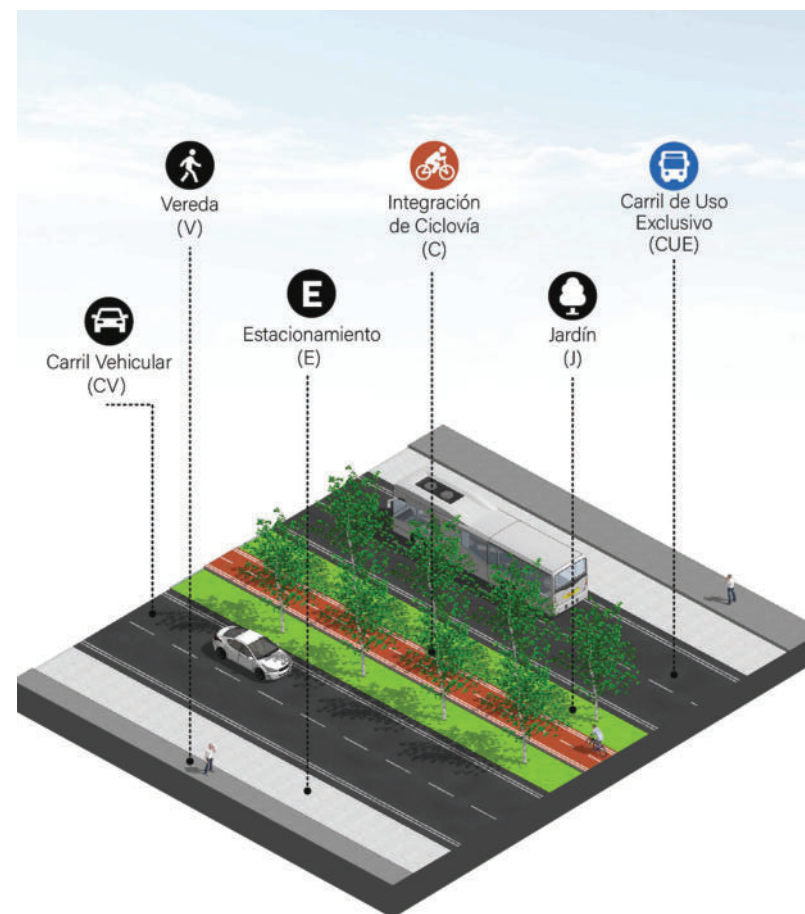
MODELADO DIGITAL

AV. HUMBOLDT



AV. VON HUMBOLDT

SECCION 01



AV. VON HUMBOLDT

SECCION 02



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 01**

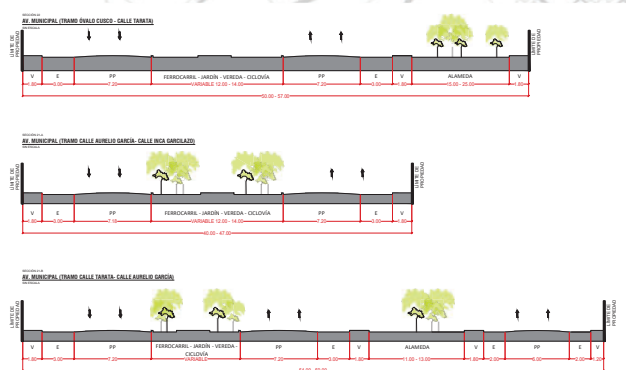
ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

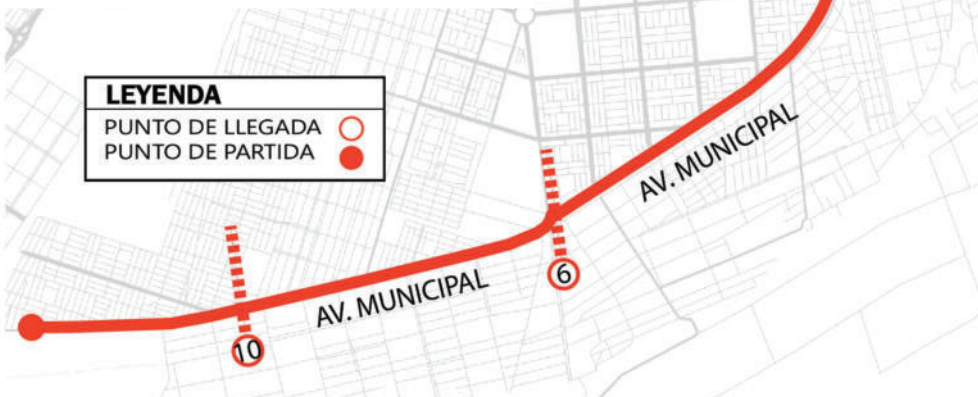
LAMINA:

P1-D

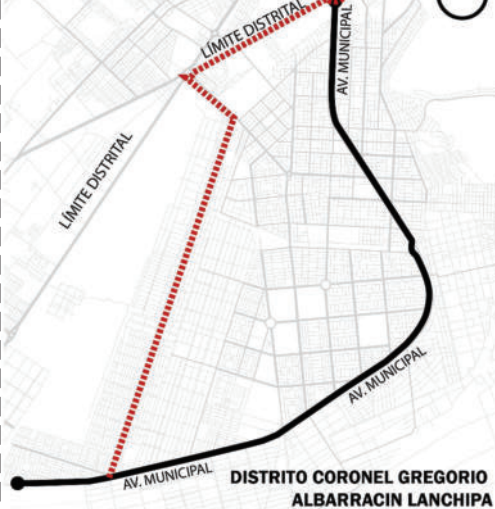
SECCIÓN VIAL (PDU 2015-2025)
AV. MUNICIPAL
 SIN ESCALA



LEYENDA
 PUNTO DE LLEGADA ○
 PUNTO DE PARTIDA ●



PLANO DE LOCALIZACIÓN
 SIN ESCALA



IMAGEN(ES) DE LA(S) AVENIDA(S) DE INTERVENCIÓN



**UNIVERSIDAD
 PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
 Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
 ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
 PROPUESTA DE
 INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:
 BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
 BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:
 ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
 JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:
 DISTRITO CGAL - PROVINCIA
 TACNA - REGION TACNA

TESIS:
 "ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
 SISTEMA INTEGRADO DE
 TRANSPORTE PÚBLICO PARA
 INCREMENTAR LA
 ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
 DEL SERVICIO A LOS
 POBLADORES DEL DISTRITO
 GREGORIO ALBARRACÍN
 LANCHIPA - 2022".

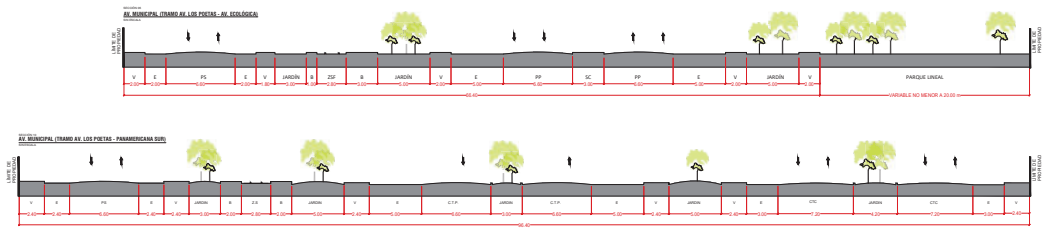
PLANO:
**PROPUESTA DE
 INTERVENCIÓN 02**

ESCALA:
 INDICADA

FECHA:
 JUNIO 2023

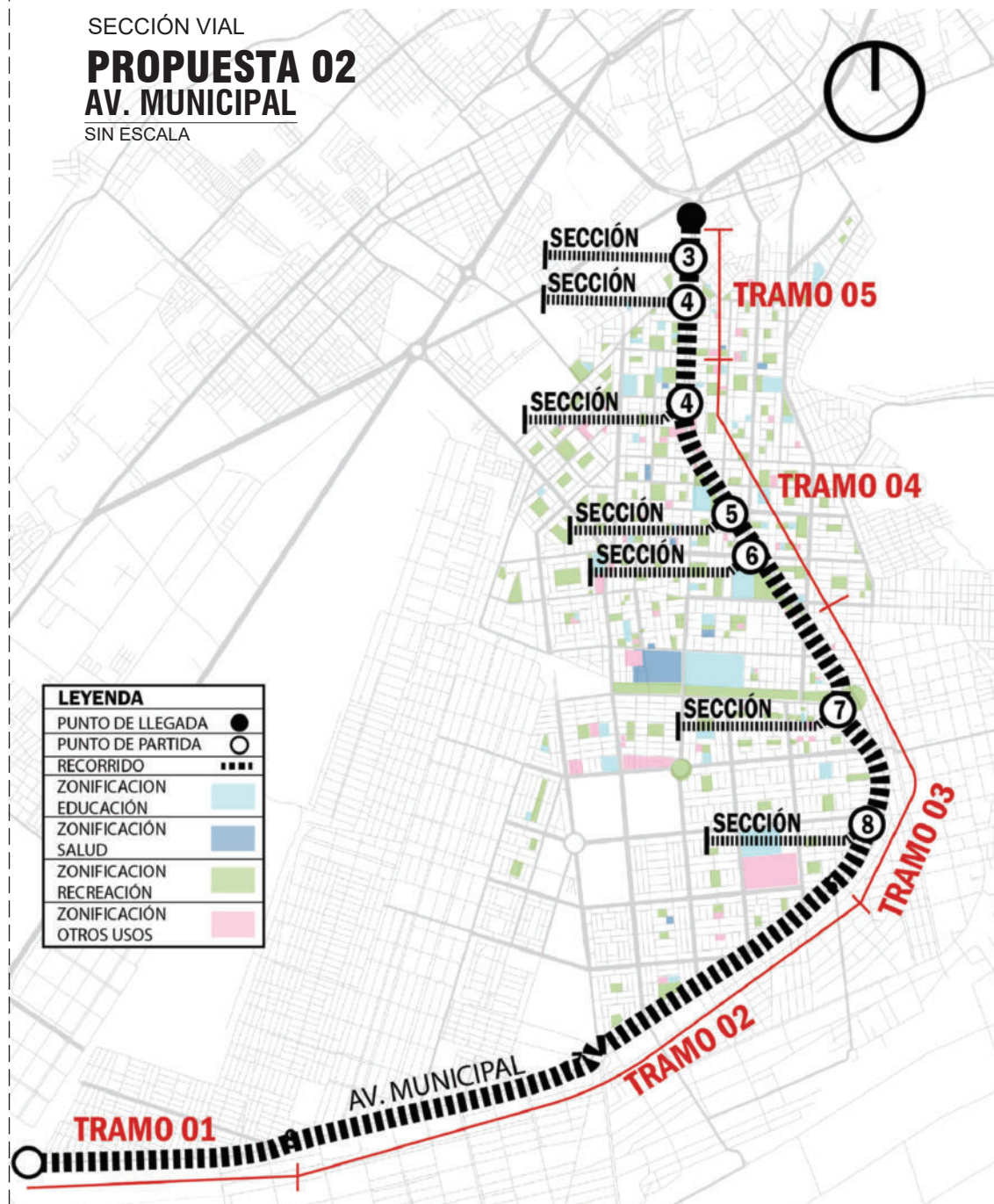
LAMINA:
P2-A

PDU (2015-2025)
 SECCIÓN(ES) VIAL(ES)



SECCIÓN VIAL
PROPUESTA 02
AV. MUNICIPAL

SIN ESCALA



SECCIÓN VIAL
PROPUESTA 02

PUNTO DE INICIO Y FINAL

AV. MUNICIPAL

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

ENSANCHAMIENTO DE VEREDA
CON JARDINERA

CANTIDAD DE PARADEROS

13 PRINCIPALES (TIPOLOGÍA P-01)

MEMORIA DE SISTEMA VIAL:

La Av. Principal denominada Av. Municipal se extiende a lo largo de 9.87 km, abarcando desde la intersección con la Av. Circunvalación Sur.

La avenida Municipal presenta 05 tramos:

TRAMO 1	:	2.57 km
TRAMO 2	:	1.40 km
TRAMO 3	:	2.80 km
TRAMO 4	:	2.10 km
TRAMO 5	:	1.00 km

En cuanto a la cantidad de paraderos que colindan con esta vía, cuenta con 13 paraderos de tipología P-1.

En las inmediaciones de la vía se encuentran 12 equipamientos de servicio comunal, 04 equipamientos comercial, 02 equipamientos de educación, 01 alameda y 19 plazas.



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 02**

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P2-B



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

FICHAS DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 02**

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

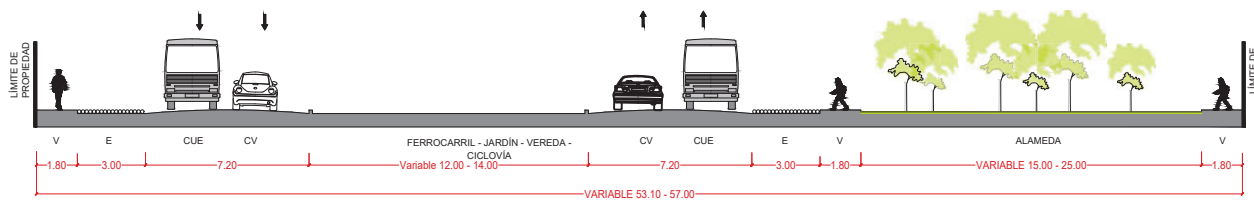
LAMINA:

P2-C

SECCIONES VIALES PROPUESTAS

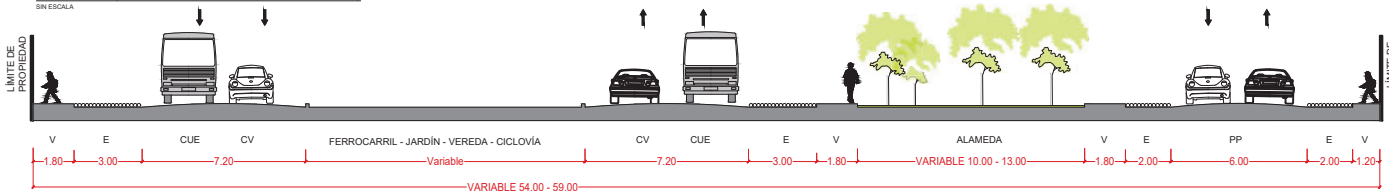
ESCALA INDICADA

SECCIÓN 3
AV. MUNICIPAL (TRAMO ÓVALOCUSCO - CALLE TARATA)
SIN ESCALA



LEYENDA	
V	VEREDA
J	JARDIN
E	ESTACIONAMIENTO
PP	PISTA PRINCIPAL
VC	VEREDA CARRIL
CV	CARRIL VEHICULAR
CUE	CARRIL DE USO EXCLUSIVO
C	CICLOVIA

SECCIÓN 4
AV. MUNICIPAL (TRAMO CALLE TARATA - CALLE AURELIO GARCÍA)
SIN ESCALA



SECCIÓN 5
AV. MUNICIPAL (TRAMO CALLE AURELIO GARCÍA - CALLE INCA)
SIN ESCALA



SECCIÓN 05:

Se plantean dos veredas (V), dos estacionamientos (E) y dos pistas, las cuales se dividen en un carril vehicular (CV) y un carril de uso exclusivo (CUE), con una berma central que varía de los 12 metros hasta los 14 metros y que abastece 1 vía ferroviaria, 2 jardines, 1 vereda y 1 ciclovia de doble sentido

SECCIÓN VIAL PROPUESTA 02

PUNTO DE INICIO Y FINAL
AV. MUNICIPAL

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA
ENSANCHAMIENTO DE VEREDA
CON JARDINERA

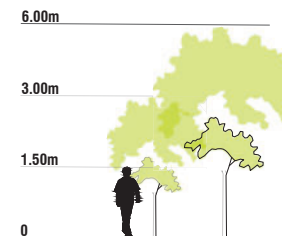
CANTIDAD DE PARADEROS
13 PRINCIPALES (TIPOLOGÍA P-01)

CRITERIOS DE ORIENTACIÓN

Se plantea la ubicación del arbolado en la parte izquierda de las secciones viales, para obtener la correspondiente sombra.

TIPOS DE ÁRBOLES

Raíz: Media
Suelo: Poco exigente
Apropiado para calles pequeñas
Crecimiento: Rápido
Altura: Aprox. 6 m
Follaje: Tupido y verde



DESCRIPCIÓN DE SECCIONES DE VÍAS PROYECTADAS:

SECCIÓN 03:

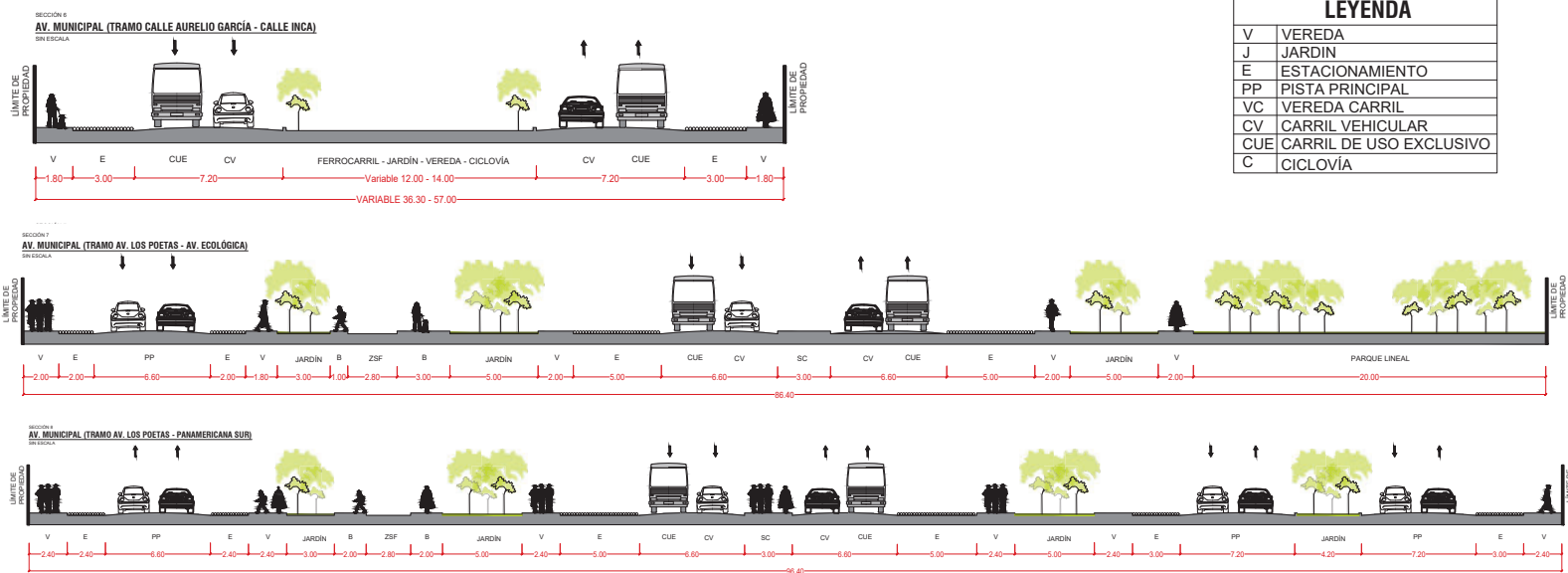
Se plantean dos veredas (V), dos estacionamientos (E) y dos pistas, las cuales se dividen en un carril vehicular (CV) y un carril de uso exclusivo (CUE), con una berma central que varía de los 12 metros hasta los 14 metros y que abastece 1 vía ferroviaria, 1 jardín, 1 vereda y 1 ciclovia de doble sentido, con 1 alameda lateral que varía de los 15 metros hasta los 25 metros de ancho.

SECCIÓN 04:

Se plantean dos veredas (V), 4 estacionamientos (E) y 3 pistas, las cuales 2 de ellas se dividen en un carril vehicular (CV) y un carril de uso exclusivo (CUE), con una berma central que varía de los 12 metros hasta los 14 metros y abastece 1 vía ferroviaria, 1 jardín, 1 vereda y 1 ciclovia de doble sentido, con 1 alameda lateral que varía de los 10 metros hasta los 13 metros de ancho.

SECCIONES VIALES PROPUESTAS

ESCALA INDICADA



SECCIÓN 08:

Se plantean 6 veredas (3), 6 estacionamientos (E) 2 Bermas (B), y 5 pistas, las cuales 2 de ellas se dividen en un carril vehicular (CV) y un carril de uso exclusivo (CUE), con 1 sendero central (SC), 4 jardines (J) y una vía ferroviaria (ZSF).

SECCIÓN VIAL PROPUESTA 02

PUNTO DE INICIO Y FINAL
AV. MUNICIPAL

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA
ENSANCHAMIENTO DE VEREDA CON JARDINERA

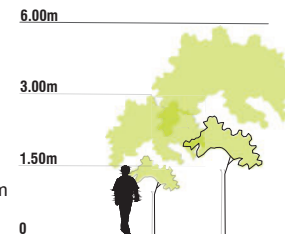
CANTIDAD DE PARADEROS
13 PRINCIPALES (TIPOLOGÍA P-01)

CRITERIOS DE ORIENTACIÓN

Se plantea la ubicación del arbolado en la parte izquierda de las secciones viales, para obtener la correspondiente sombra.

TIPOS DE ÁRBOLES

Raíz: Media
Suelo: Poco exigente
Apropiado para: calles pequeñas
Crecimiento: Rápido
Altura: Aprox. 6 m
Follaje: Tupido y verde



DESCRIPCIÓN DE SECCIONES DE VÍAS PROYECTADAS:

SECCIÓN 06:

Se plantean dos veredas (V), dos estacionamientos (E) y dos pistas, las cuales se dividen en un carril vehicular (CV) y un carril de uso exclusivo (CUE), con una berma central que varía de los 12 metros hasta los 14 metros y que abastece 1 vía ferroviaria, 2 jardines, 1 vereda y 1 ciclovía de doble sentido.

SECCIÓN 07:

Se plantean 5 veredas (3), 4 estacionamientos (E) 2 Bermas (B), y 3 pistas, las cuales 2 de ellas se dividen en un carril vehicular (CV) y un carril de uso exclusivo (CUE), con 1 sendero central (SC), 3 jardines (J) y 1 alameda lateral.



UNIVERSIDAD PRIVADA DE TACNA

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

02 FICHAS DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA INCREMENTAR LA ACCESIBILIDAD Y COBERTURA DEL SERVICIO A LOS POBLADORES DEL DISTRITO GREGORIO ALBARRACÍN LANCHIPA - 2022".

PLANO:

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN 02

ESCALA: INDICADA

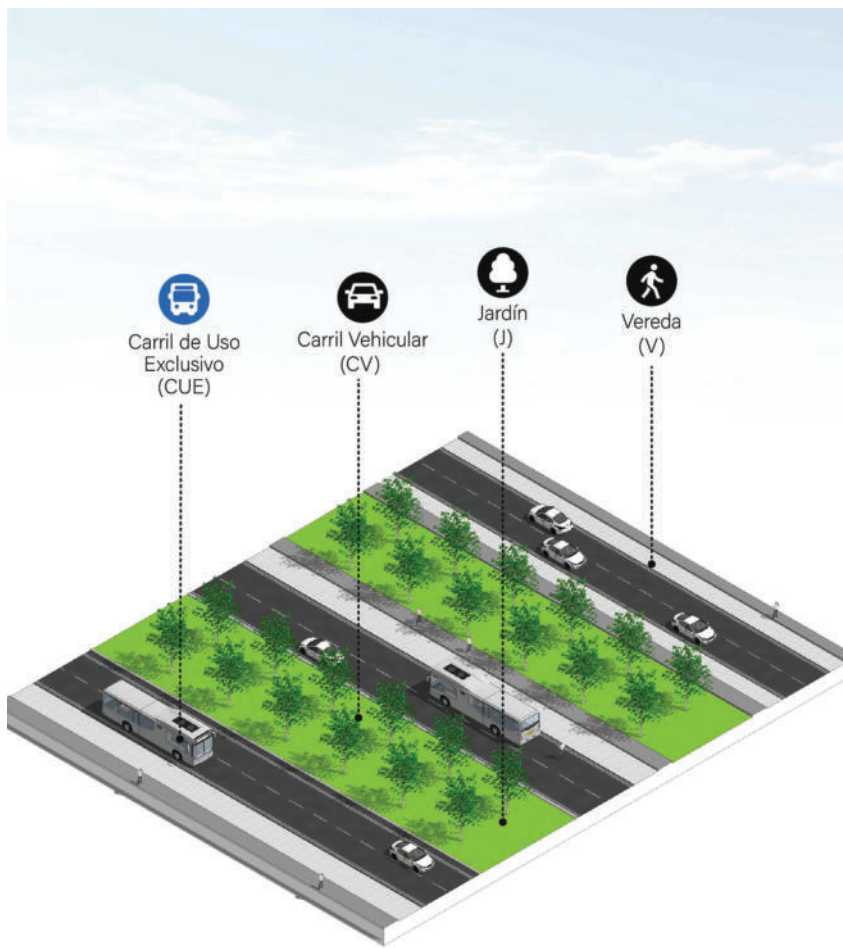
FECHA: JUNIO 2023

LAMINA:

P2-D

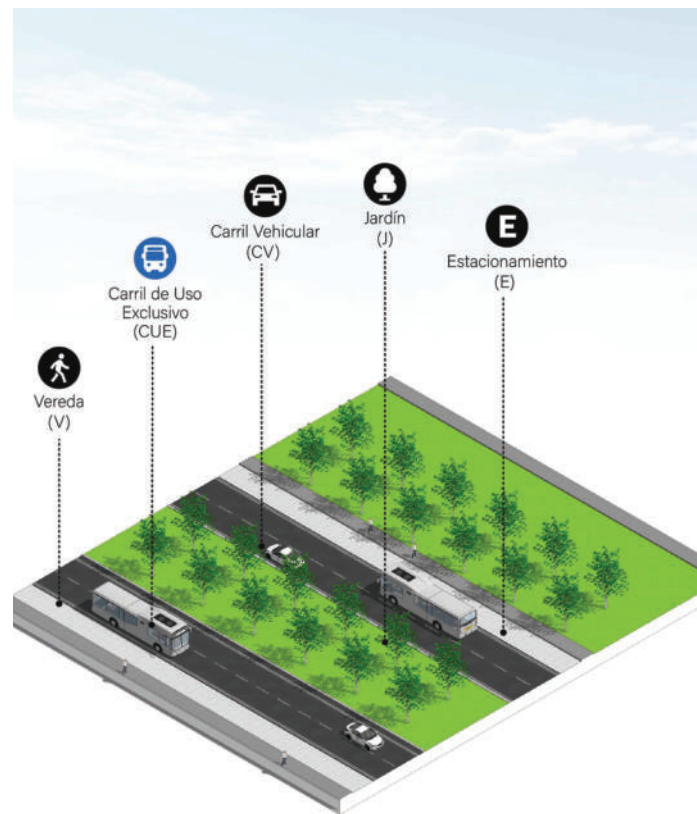
MODELADO DIGITAL

AV. MUNICIPAL



AV. MUNICIPAL (TRAMO ÓVALO CUSCO - CALLE TARATA)

SECCION 3



AV. MUNICIPAL (TRAMO CALLE TARATA - CALLE AURELIO GARCÍA)

SECCION 4



UNIVERSIDAD PRIVADA DE TACNA

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

02

FICHAS DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA INCREMENTAR LA ACCESIBILIDAD Y COBERTURA DEL SERVICIO A LOS POBLADORES DEL DISTRITO GREGORIO ALBARRACÍN LANCHIPA - 2022".

PLANO:

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN 02

ESCALA:

INDICADA

FECHA:

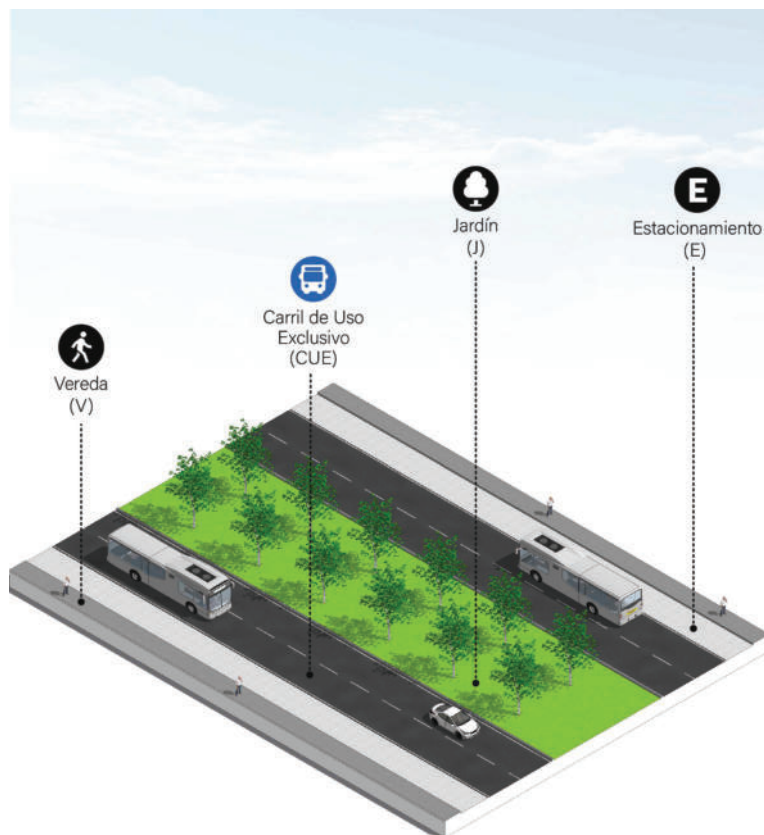
JUNIO 2023

LAMINA:

P2-E

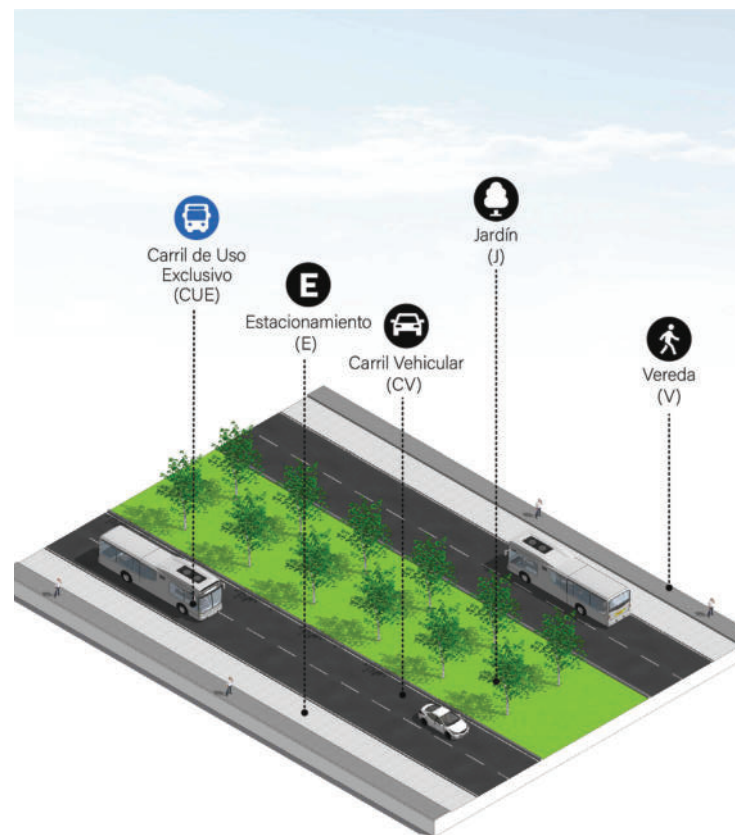
MODELADO DIGITAL

AV. MUNICIPAL



AV. MUNICIPAL (TRAMO CALLE AURELIO GARCÍA - CALLE INCA)

SECCION 5



AV. MUNICIPAL (TRAMO CALLE AURELIO GARCÍA - CALLE INCA)

SECCION 6



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARO. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARO. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 02**

ESCALA:
INDICADA

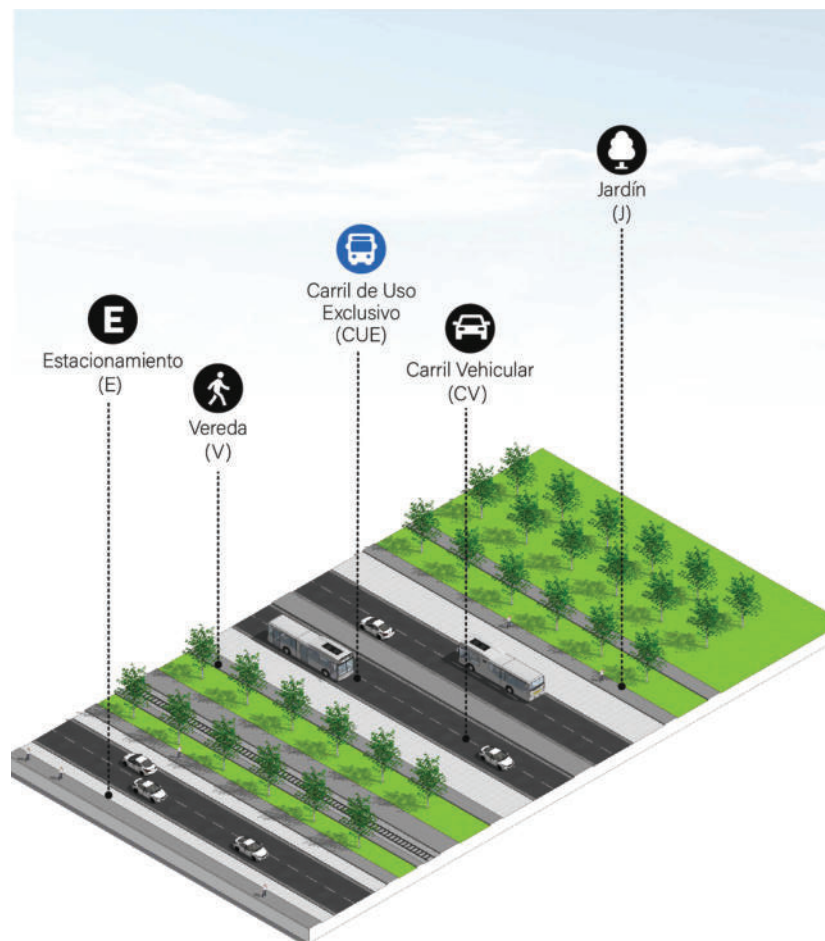
FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P2-F

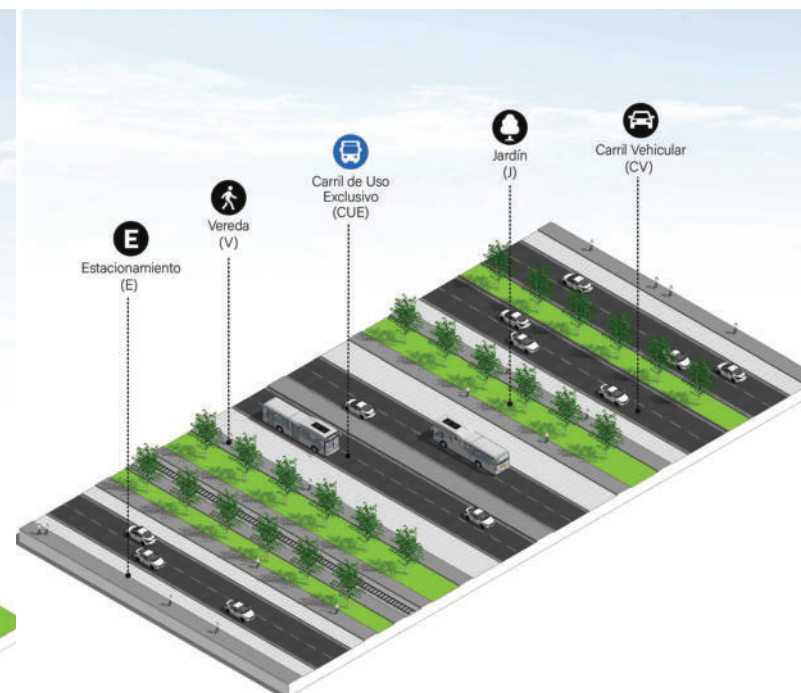
MODELADO DIGITAL

AV. MUNICIPAL



AV. MUNICIPAL (TRAMO AV. LOS POETAS - AV. ECOLÓGICA)

SECCION 7



AV. MUNICIPAL (TRAMO AV. LOS POETAS - PANAMERICANA SUR)

SECCION 8



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARO. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARO. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 02**

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P2-G



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:
BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:
ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:
DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:
"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:
**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 03**

ESCALA:
INDICADA

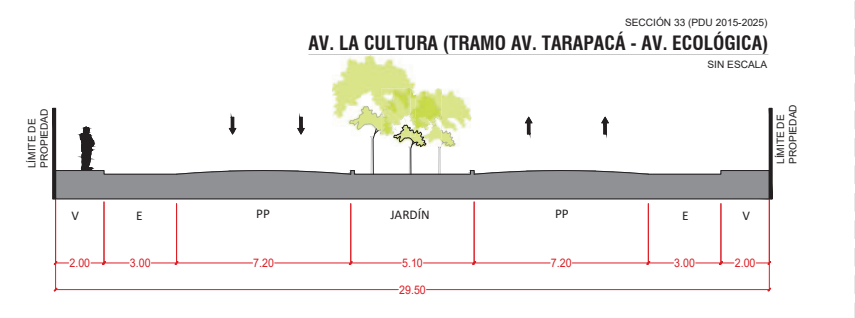
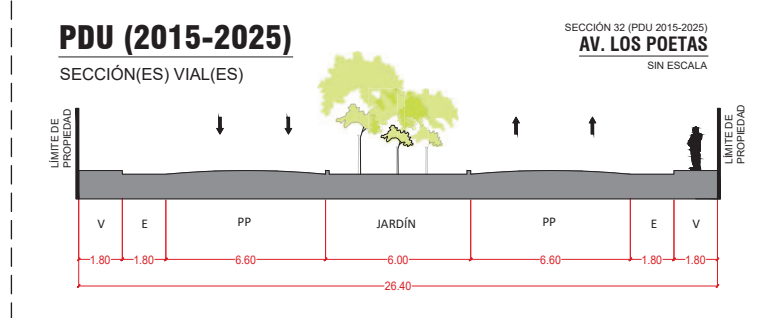
FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P3-A



IMAGEN(ES) DE LA(S) AVENIDA(S) DE INTERVENCIÓN

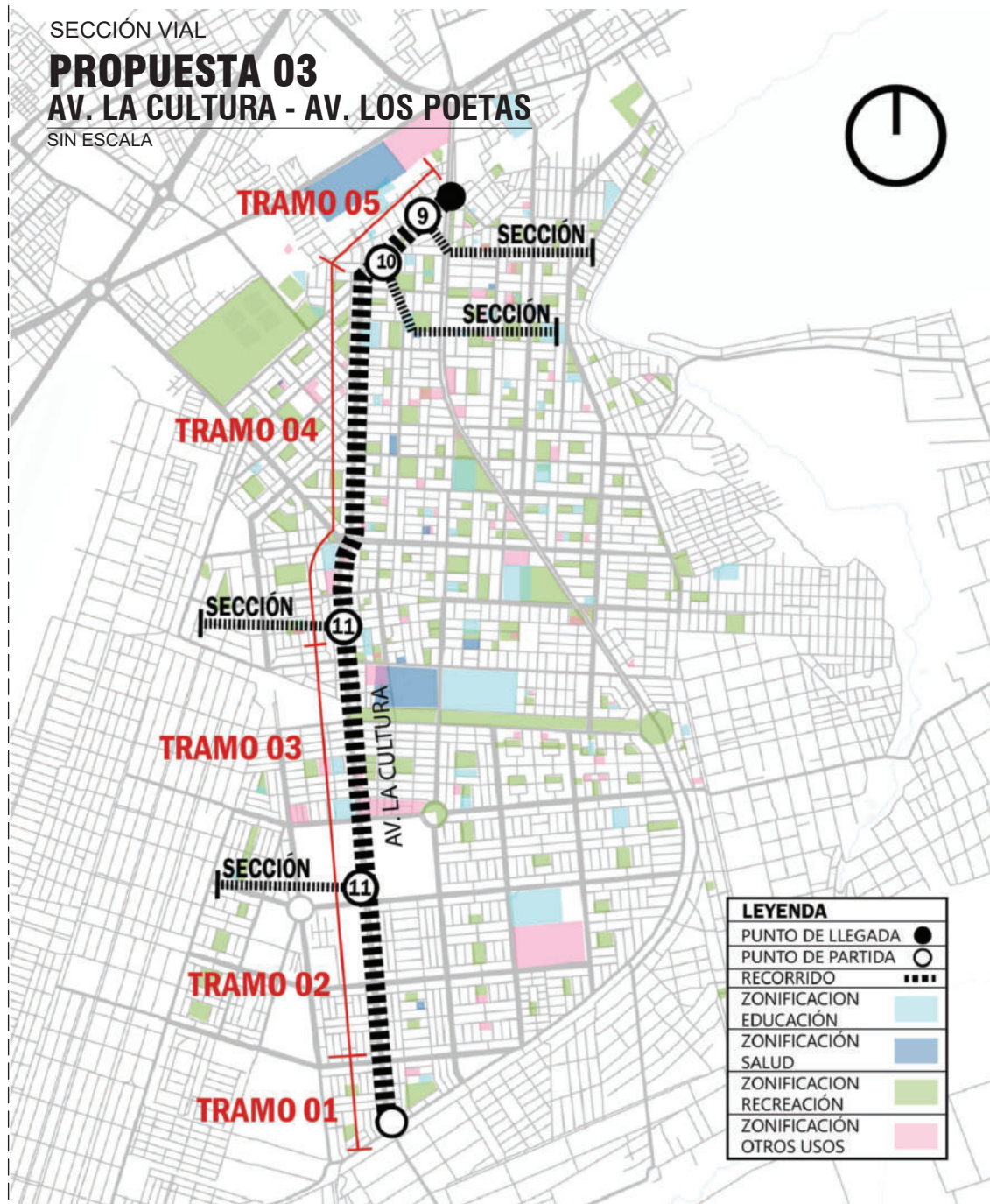


SECCIÓN VIAL

PROPUESTA 03

AV. LA CULTURA - AV. LOS POETAS

SIN ESCALA



LEYENDA	
PUNTO DE LLEGADA	●
PUNTO DE PARTIDA	○
RECORRIDO	----
ZONIFICACION EDUCACIÓN	■ (light blue)
ZONIFICACION SALUD	■ (medium blue)
ZONIFICACION RECREACIÓN	■ (green)
ZONIFICACION OTROS USOS	■ (pink)

SECCIÓN VIAL

PROPUESTA 03

PUNTO DE INICIO Y FINAL

AV. LA CULTURA - AV. LOS POETAS

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

ENSANCHAMIENTO DE VEREDA CON JARDINERA

CANTIDAD DE PARADEROS

08 PRINCIPALES (TIPOLOGÍA P-01)

MEMORIA DE SISTEMA VIAL:

La tercera vía propuesta se extiende a lo largo de 6.93 km.

Esta propuesta de sección vial presenta 05 tramos:

TRAMO 1	:	0.15 km
TRAMO 2	:	3.00 km
TRAMO 3	:	1.50 km
TRAMO 4	:	1.63 km
TRAMO 5	:	0.65 km

Esta propuesta de sección vial dispone de 08 paraderos principales de la tipología p-01

En las inmediaciones de la vía se encuentran 03 equipamientos de educación, 02 mercados, un equipamiento de comercio, 05 equipamientos de servicios comunales, 03 plazas y 02 complejos recreativos de mayor escala.



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 03**

ESCALA:
INDICADAFECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P3-B



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

FICHAS DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 03**

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

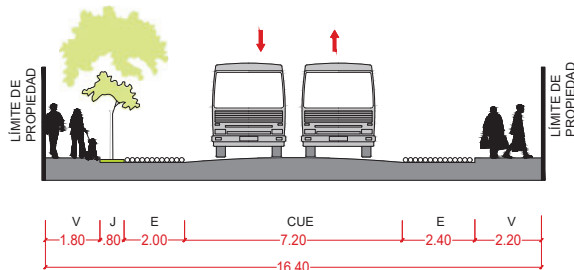
LAMINA:

P3-C

SECCIONES VIALES PROPUESTAS

ESCALA INDICADA

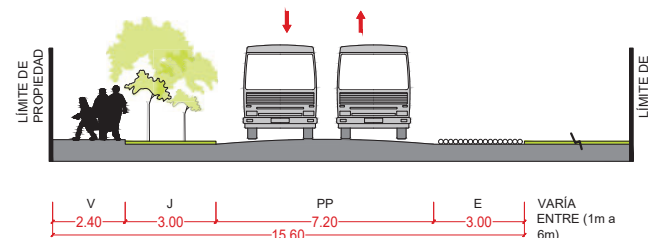
SECCIÓN 9
AV. LOS POETAS
ESCALA 1/250



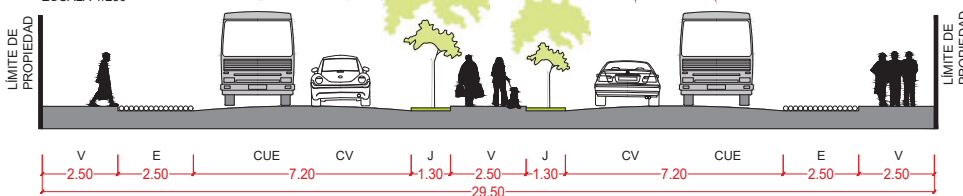
SECCIÓN 09:

Se plantean 2 veredas (V), 1 jardín lateral (J), 2 estacionamientos (E) y 1 pista de uso exclusivo de ambas direcciones.

SECCIÓN 10
AV. LOS POETAS
ESCALA 1/250



SECCIÓN 11
AV. LA CULTURA
ESCALA 1/250



LEYENDA	
V	VEREDA
J	JARDIN
E	ESTACIONAMIENTO
PP	PISTA PRINCIPAL
VC	VEREDA CARRIL
CV	CARRIL VEHICULAR
CUE	CARRIL DE USO EXCLUSIVO
C	CICLOVÍA

SECCION VIAL **PROPUESTA 03**

PUNTO DE INICIO Y FINAL
AV. CULTURA - AV LOS POETAS

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA
ENSANCHAMIENTO DE VEREDA
CON JARDINERA

CANTIDAD DE PARADEROS
08 PRINCIPALES (TIPOLOGÍA P-01)

CRITERIOS DE ORIENTACIÓN

Se plantea la ubicación del arbolado en la parte izquierda de las secciones viales, para obtener la correspondiente sombra.

TIPOS DE ÁRBOLES



DESCRIPCIÓN DE SECCIONES DE VÍAS PROYECTADAS:

SECCIÓN 10:

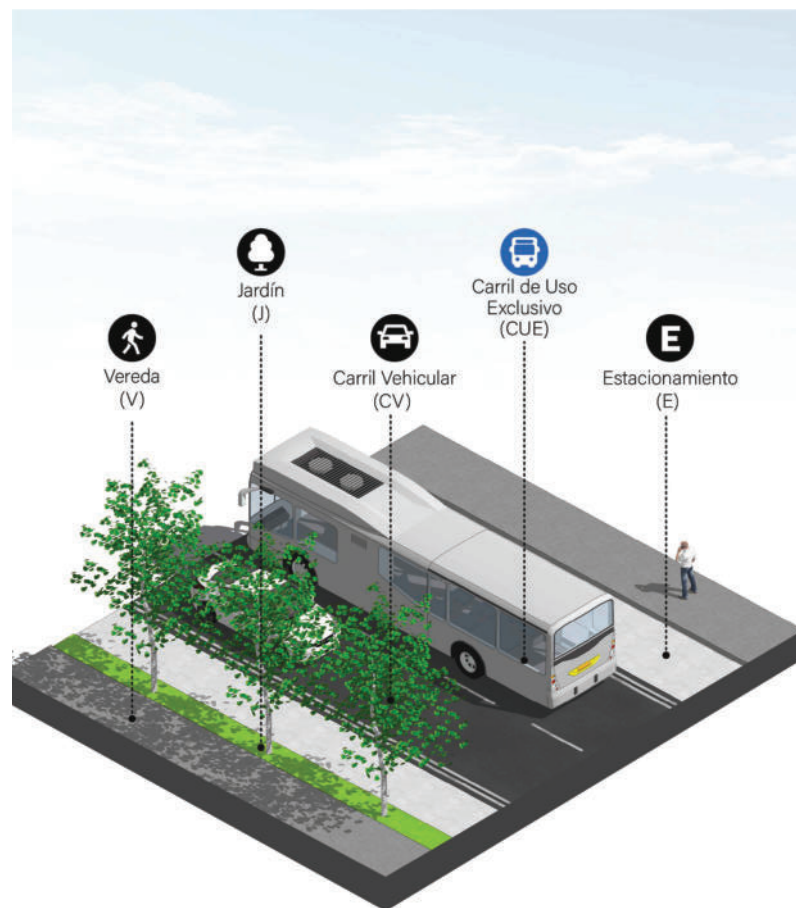
Se plantean 1 vereda (V), 1 jardín lateral (J), 1 estacionamiento (E) y una pista de uso exclusivo de ambas direcciones. Además, se plantea un jardín adicional que varía entre 1 metro a 6 metros.

SECCIÓN 11:

Se plantean 2 veredas (V), 2 estacionamientos (E), 2 pistas, las cuales se dividen en un carril vehicular (CV) y un carril de uso exclusivo (CUE), con una vereda central (V) ubicadas entre 2 jardines (J).

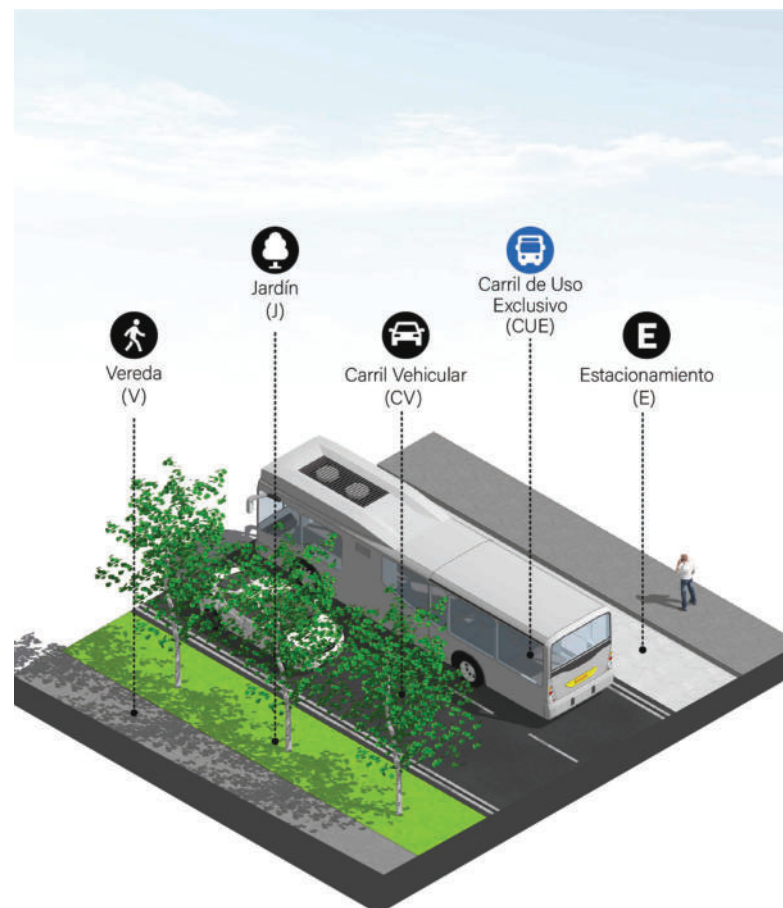
MODELADO DIGITAL

IMAGEN 3D



AV. LOS POETAS

SECCION 09



AV. LOS POETAS

SECCION 10



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 03**

ESCALA:
INDICADA

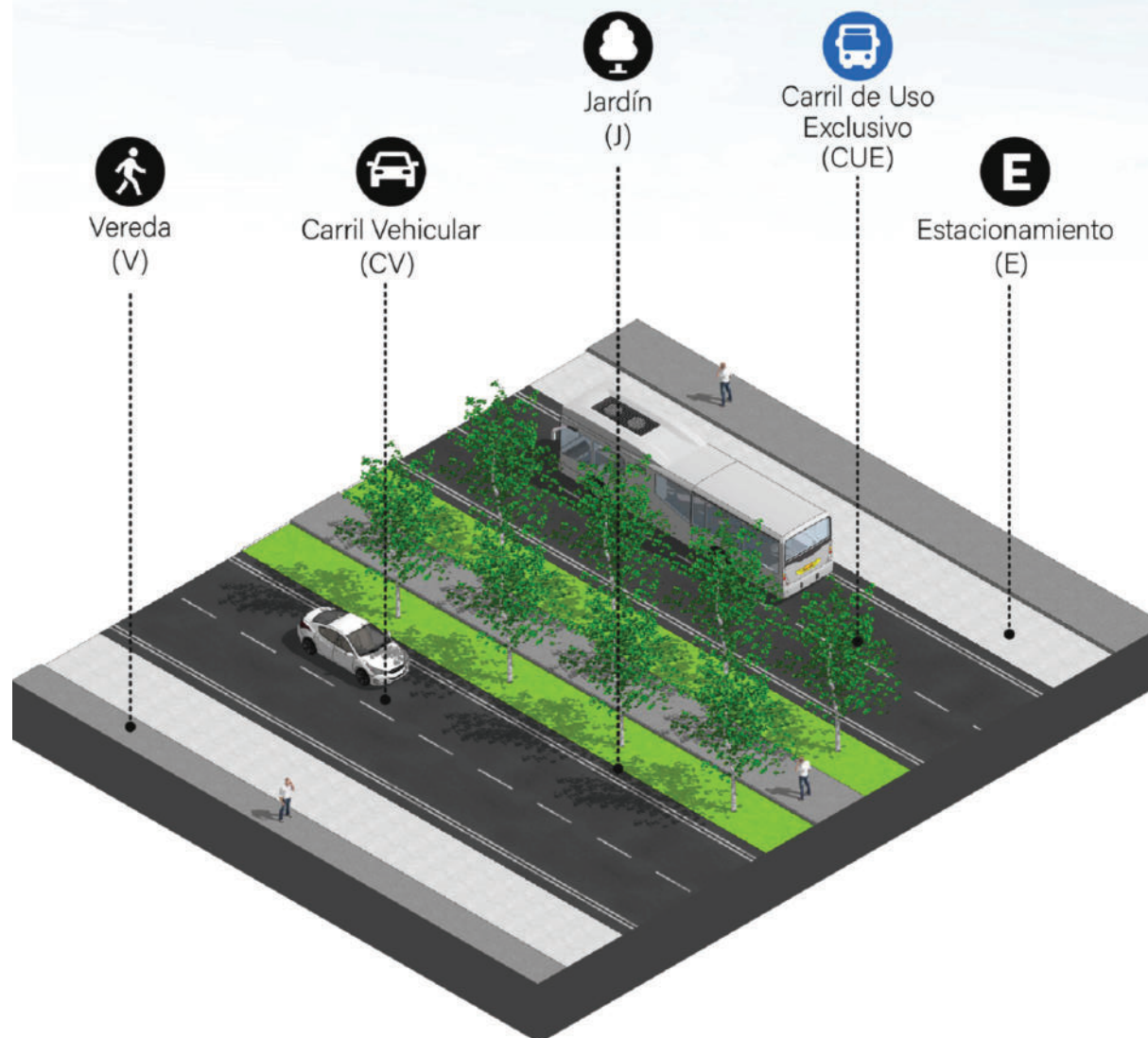
FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P3-D

MODELADO DIGITAL

IMAGEN 3D

**AV. LA CULTURA**

SECCION 11

**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA****FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO****ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO****02****FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARO. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARO. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

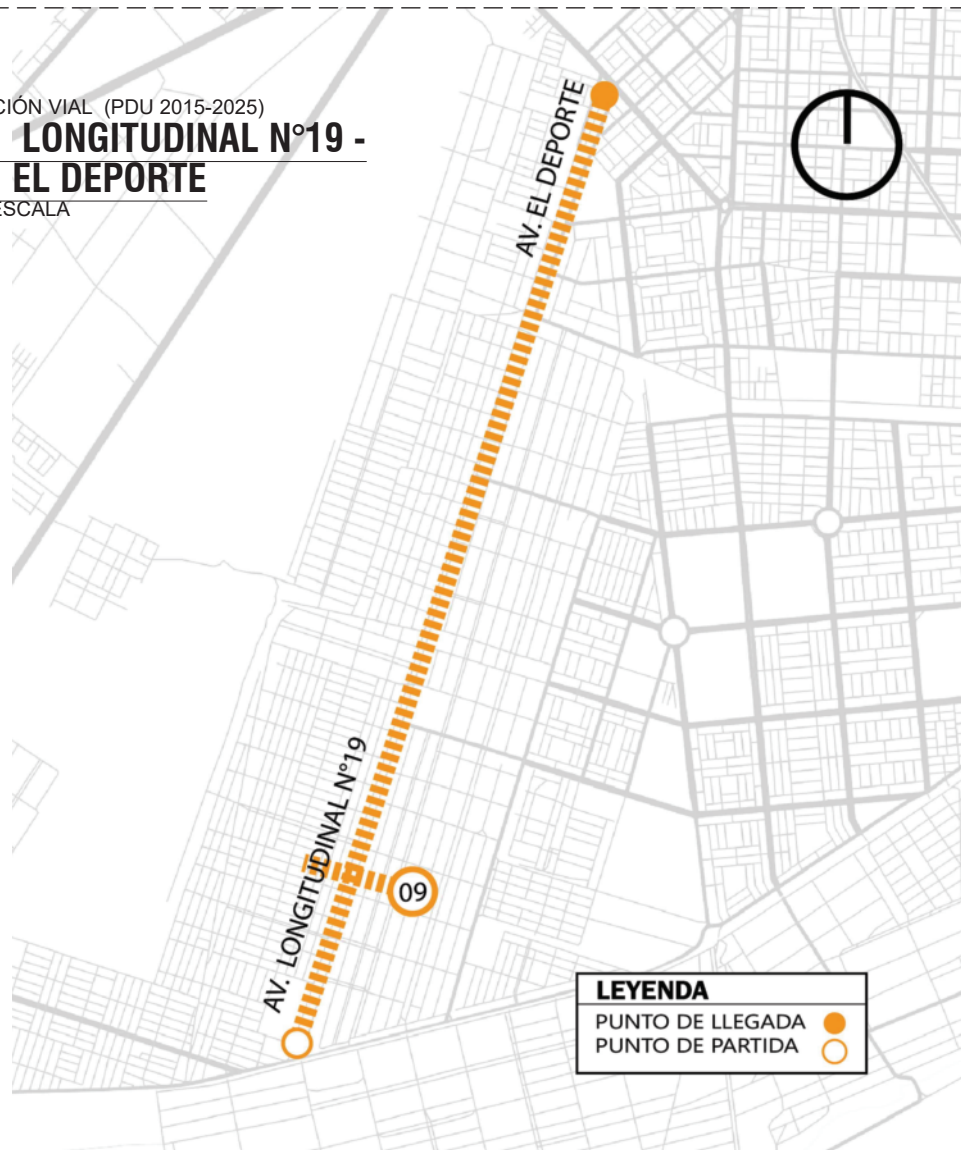
PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 03**ESCALA:
INDICADAFECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P3-E

SECCIÓN VIAL (PDU 2015-2025)
AV. LONGITUDINAL N°19 -
AV. EL DEPORTE
 SIN ESCALA



LEYENDA
 PUNTO DE LLEGADA ●
 PUNTO DE PARTIDA ○

PLANO DE LOCALIZACIÓN
 SIN ESCALA

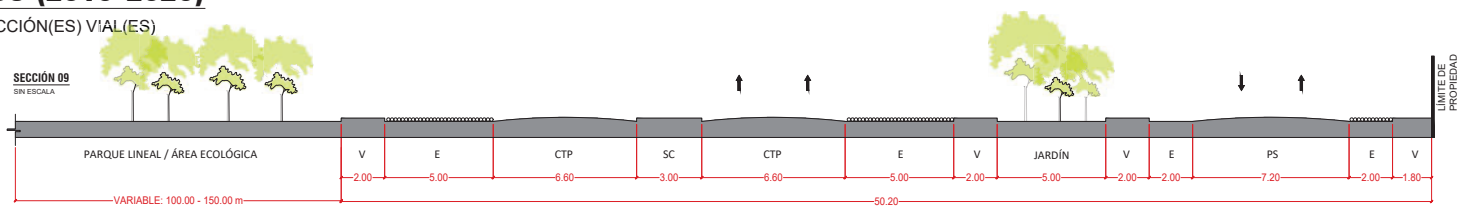


IMAGEN(ES) DE LA(S) AVENIDA(S) DE INTERVENCIÓN



PDU (2015-2025)

SECCIÓN(ES) VIAL(ES)



UNIVERSIDAD PRIVADA DE TACNA

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

02

FICHAS DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

ELABORADO POR:
 BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
 BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:
 ARQ. GUILLERMO AUGUSTO JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:
 DISTRITO CGAL - PROVINCIA TACNA - REGION TACNA

TESIS:
 "ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA INCREMENTAR LA ACCESIBILIDAD Y COBERTURA DEL SERVICIO A LOS POBLADORES DEL DISTRITO GREGORIO ALBARRACÍN LANCHIPA - 2022".

PLANO:
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN 04

ESCALA: INDICADA FECHA: JUNIO 2023

LAMINA:

P4-A



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

FICHAS DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 04**

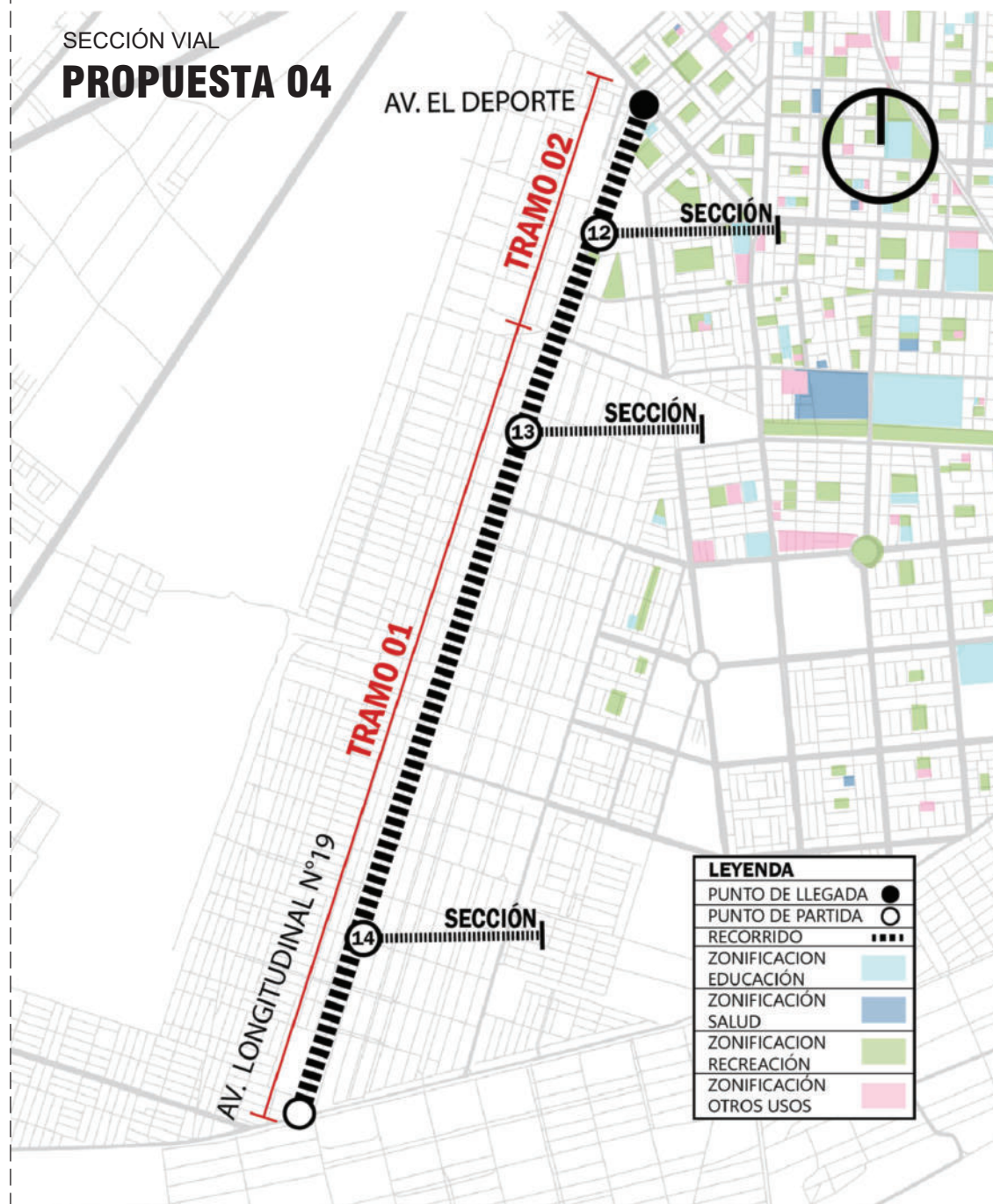
ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P4-B

SECCIÓN VIAL PROPUESTA 04



SECCIÓN VIAL PROPUESTA 04

PUNTO DE INICIO Y FINAL

AV. LONGITUDINAL N°19-AV. EL DEPORTE

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

ENSANCHAMIENTO DE VEREDA
CON JARDINERA Y PARQUE LINEAL

CANTIDAD DE PARADEROS

04 PRINCIPALES (TIPOLOGÍA P-01)

MEMORIA DE SISTEMA VIAL:

La cuarta propuesta vial se extiende a lo largo de 5.06 km, abarcando desde la intersección con la Av. Municipal hasta la intersección con la Av. La Bohemia Tacneña.

Esta sección vial presenta 02 tramos:

TRAMO 1 : 3.90 km
TRAMO 2 : 1.16 km

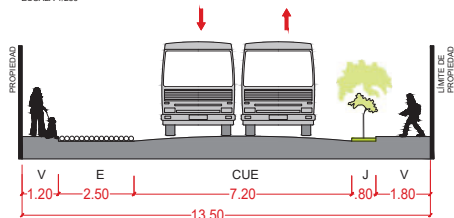
Esta propuesta de sección vial dispone de 04 paraderos de tipología P-01 y 01 paradero de tipología P-02.

En las inmediaciones de la vía se encuentran 01 equipamientos de recreación y un parque lineal de gran longitud.

SECCIONES VIALES PROPUESTAS

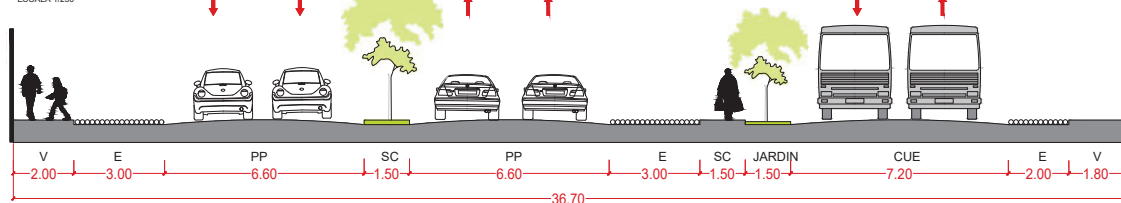
ESCALA INDICADA

SECCIÓN 12
AV. EL DEPORTE
ESCALA 1/250



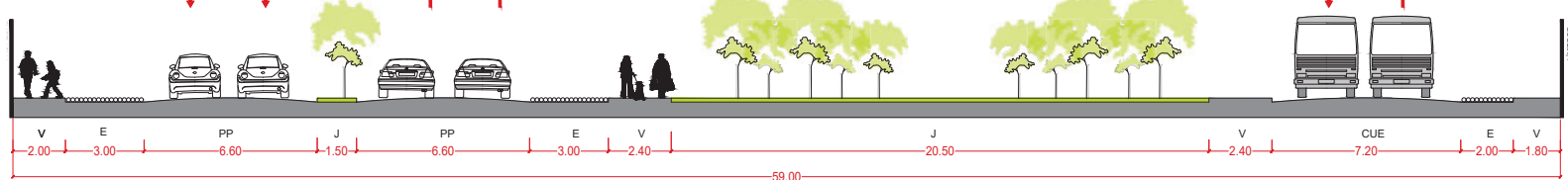
SECCIÓN 12:
Se plantean 2 veredas (V), 1 jardín lateral (J), 1 estacionamiento (E) y una pista de uso exclusivo de ambas direcciones.

SECCIÓN 13
AV. LONGITUDINAL N°19
ESCALA 1/250



LEYENDA	
V	VEREDA
J	JARDIN
E	ESTACIONAMIENTO
PP	PISTA PRINCIPAL
VC	VEREDA CARRIL
CV	CARRIL VEHICULAR
CUE	CARRIL DE USO EXCLUSIVO
C	CICLOVÍA

SECCIÓN 14
AV. LONGITUDINAL N°19
SIN ESCALA



SECCIÓN VIAL PROPUESTA 04

PUNTO DE INICIO Y FINAL

AV. LONGITUDINAL N°19 - AV. EL DEPORTE

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA
ENSANCHAMIENTO DE VEREDA
CON JARDINERA Y PARQUE LINEAL

CANTIDAD DE PARADEROS

04 PRINCIPALES (TIPOLOGÍA P-01)

DESCRIPCIÓN DE SECCIONES DE VÍAS PROYECTADAS:

SECCIÓN 13:

Se plantean 3 veredas (V), 3 estacionamientos (E), dos pistas de carril Vehicular (PP-CV) y una pista de carril de uso (CUE) de ambos sentidos cada una, y 2 jardines.

SECCIÓN 14:

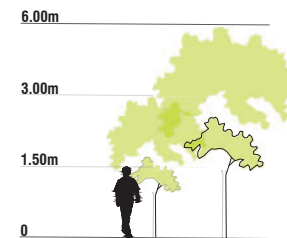
Se plantean 4 veredas (V), 3 estacionamientos (E), dos pistas de carril Vehicular (PP-CV) y una pista de carril de uso (CUE) de ambos sentidos cada una, y 2 jardines.

CRITERIOS DE ORIENTACIÓN

Se plantea la ubicación del arbolado en la parte izquierda de las secciones viales, para obtener la correspondiente sombra.

TIPOS DE ÁRBOLES

Raíz: Media
Suelo: Poco exigente
Apropiado para calles pequeñas
Crecimiento: Rápido
Altura: Aprox. 6 m
Follaje: Tupido y verde



UNIVERSIDAD PRIVADA DE TACNA

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

02 FICHAS DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA INCREMENTAR LA ACCESIBILIDAD Y COBERTURA DEL SERVICIO A LOS POBLADORES DEL DISTRITO GREGORIO ALBARRACÍN LANCHIPA - 2022".

PLANO:

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN 04

ESCALA:
INDICADA

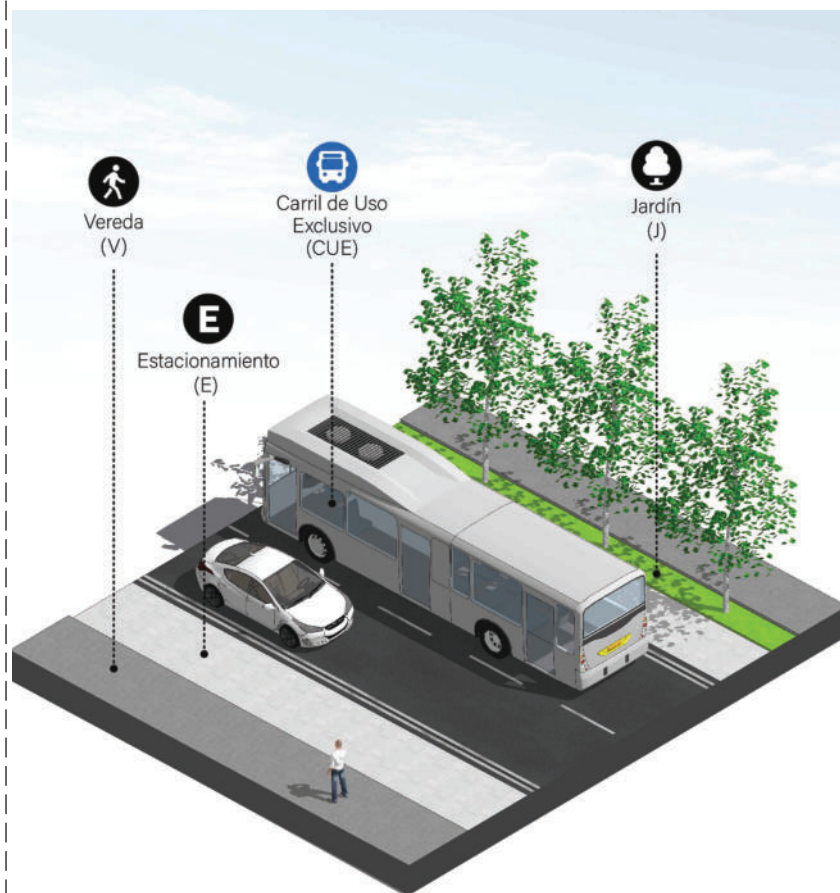
FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P4-C

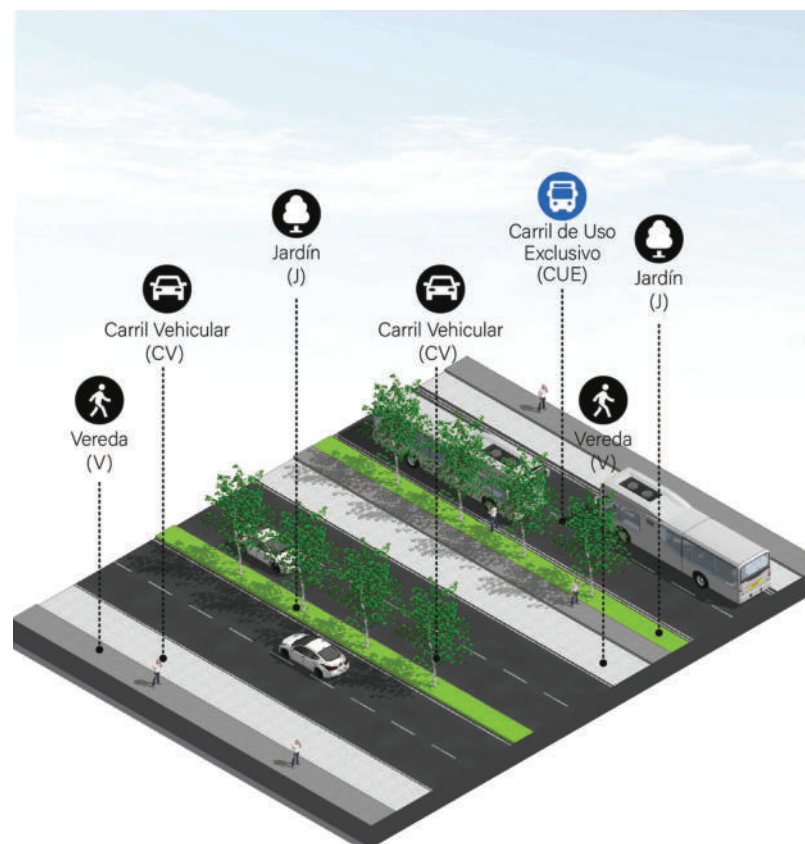
MODELADO DIGITAL

IMAGEN 3D



AV. EL DEPORTE

SECCION 12



AV. LONGITUDINAL N°19

SECCION 13



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 04**

ESCALA:
INDICADA

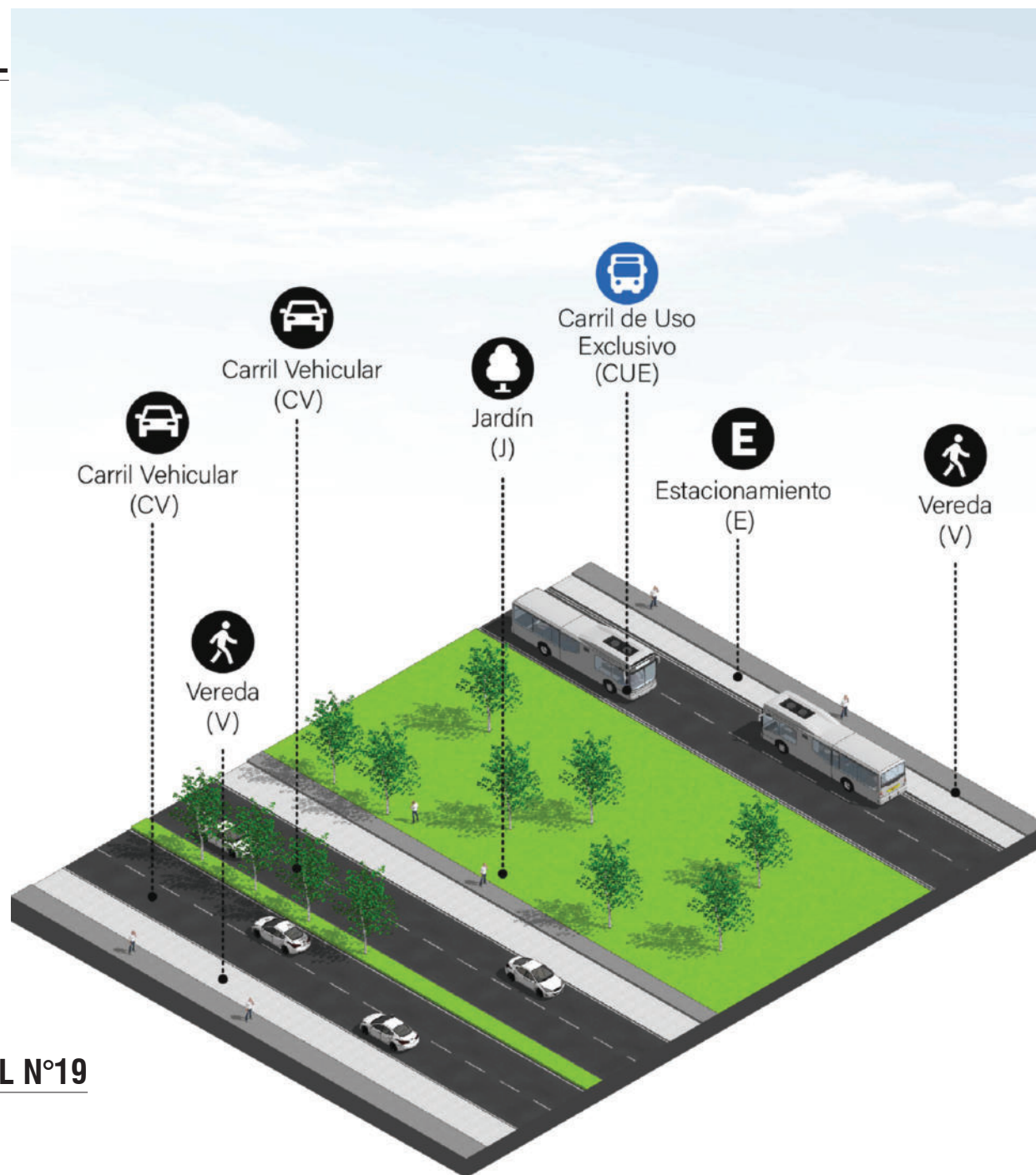
FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P4-D

MODELADO DIGITAL

IMAGEN 3D

**AV. LONGITUDINAL N°19**

SECCION 13

**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA****FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO****ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO****02****FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 04**ESCALA:
INDICADAFECHA:
JUNIO 2023

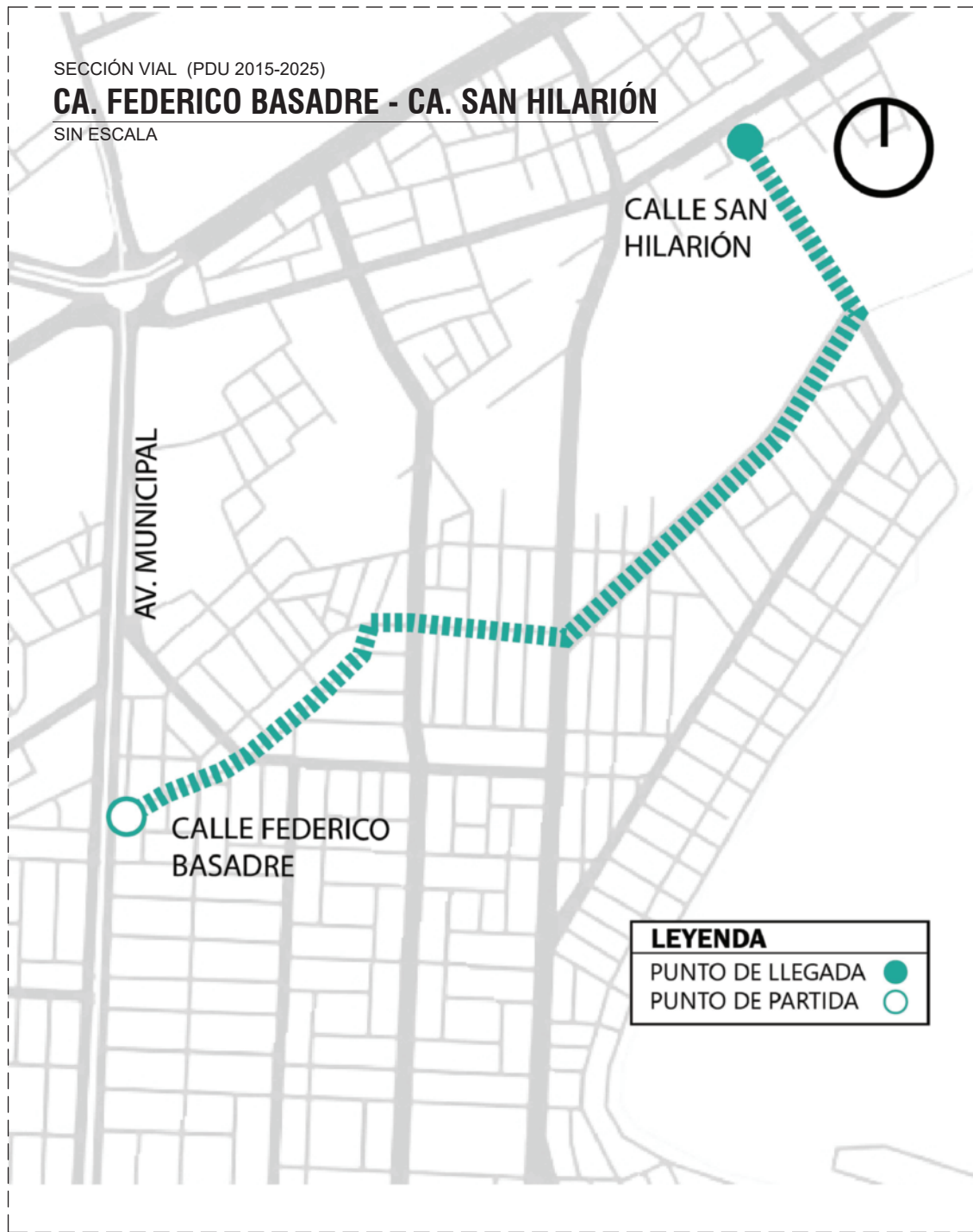
LAMINA:

P4-E

SECCIÓN VIAL (PDU 2015-2025)

CA. FEDERICO BASADRE - CA. SAN HILARIÓN

SIN ESCALA



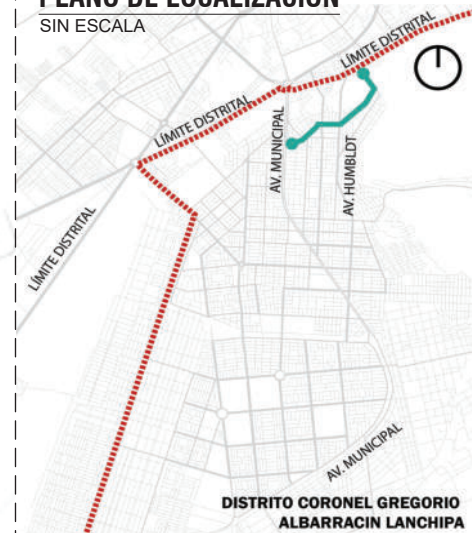
LEYENDA

PUNTO DE LLEGADA ●

PUNTO DE PARTIDA ○

PLANO DE LOCALIZACIÓN

SIN ESCALA



DISTRITO CORONEL GREGORIO ALBARRACIN LANCHIPA

IMAGEN(ES) DE LA(S) AVENIDA(S) DE INTERVENCIÓN



UNIVERSIDAD PRIVADA DE TACNA

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

02

FICHAS DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA INCREMENTAR LA ACCESIBILIDAD Y COBERTURA DEL SERVICIO A LOS POBLADORES DEL DISTRITO GREGORIO ALBARRACÍN LANCHIPA - 2022".

PLANO:

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN 05

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

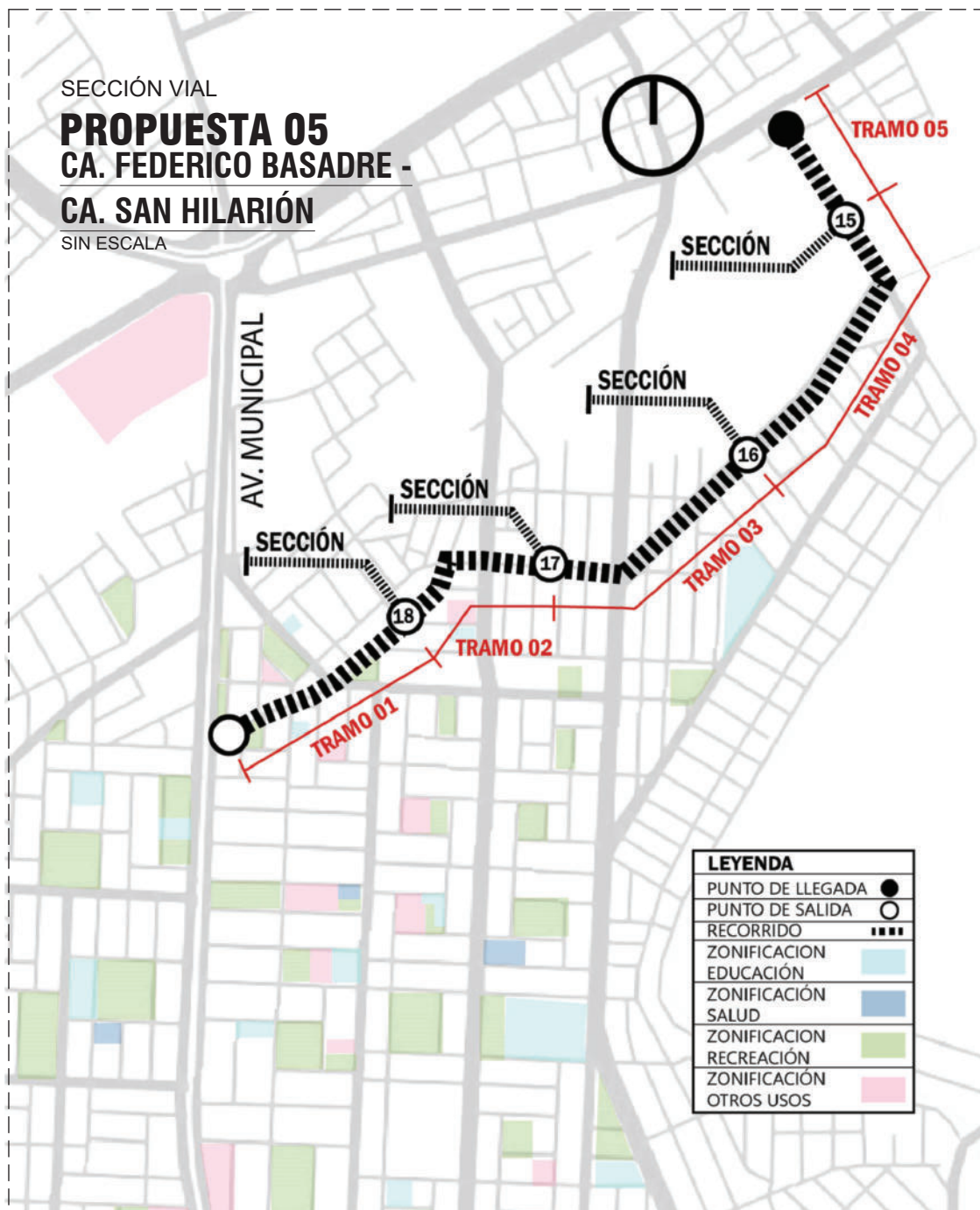
P5-A

SECCIÓN VIAL

PROPUESTA 05

CA. FEDERICO BASADRE - CA. SAN HILARIÓN

SIN ESCALA

**LEYENDA**

PUNTO DE LLEGADA	●
PUNTO DE SALIDA	○
RECORRIDO	▬▬▬
ZONIFICACIÓN EDUCACIÓN	■ (light blue)
ZONIFICACIÓN SALUD	■ (medium blue)
ZONIFICACIÓN RECREACIÓN	■ (green)
ZONIFICACIÓN OTROS USOS	■ (pink)

SECCIÓN VIAL

PROPUESTA 05

PUNTO DE INICIO Y FINALCA. FEDERICO BASADRE -
CALLE SAN HILARIÓN**CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA**ENSANCHAMIENTO DE VEREDA
CON JARDINERA Y CICLOVÍA**CANTIDAD DE PARADEROS**

01 PRINCIPAL (TIPOLOGÍA P-01)

MEMORIA DE SISTEMA VIAL:

La Ca.Federico Basadre se extiende a lo largo de 1.87 km, abarcando desde la intersección con la Av.Municipal hasta el cruce con la Av.Circunvalación Sur.

Esta sección vial presenta 05 tramos:

TRAMO 1	:	0.24 km
TRAMO 2	:	1.28 km
TRAMO 3	:	1.35 km
TRAMO 4	:	1.65 km
TRAMO 5	:	1.35 km

Esta propuesta de sección vial dispone de 03 paraderos tipología P-03 y 01 paradero tipología P-01.

En las inmediaciones de la vía se encuentran con un equipamiento de educación y colinda con 03 plazas.



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 05**

ESCALA:
INDICADAFECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P5-B



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 05**

**ESCALA:
INDICADA**

**FECHA:
JUNIO 2023**

LAMINA:

P5-C

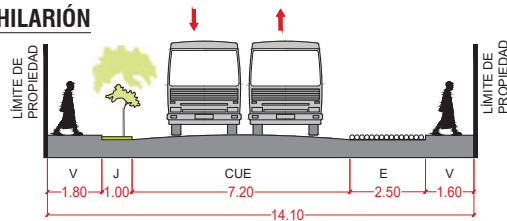
SECCIONES VIALES PROPUESTAS

ESCALA INDICADA

SECCIÓN 15

CALLE SAN HILARIÓN

ESCALA 1/250



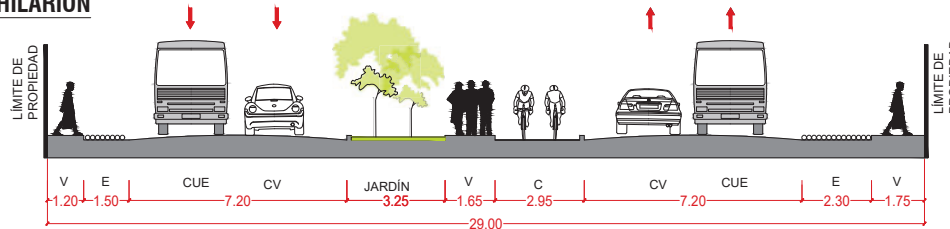
SECCIÓN 15:

Se plantean 2 veredas (V), 1 jardín lateral (J), 1 estacionamiento (E) y una pista de uso exclusivo de ambas direcciones.

SECCIÓN 16

CALLE SAN HILARIÓN

ESCALA 1/250

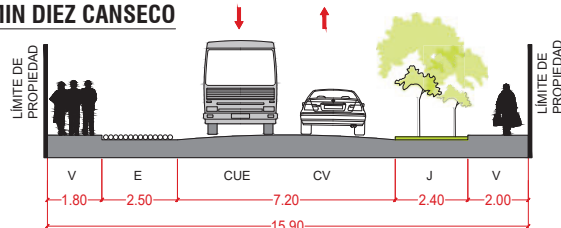


LEYENDA	
V	VEREDA
J	JARDIN
E	ESTACIONAMIENTO
PP	PISTA PRINCIPAL
VC	VEREDA CARRIL
CV	CARRIL VEHICULAR
CUE	CARRIL DE USO EXCLUSIVO
C	CICLOVIA

SECCIÓN 17

CALLE FERMIN DIEZ CANSECO

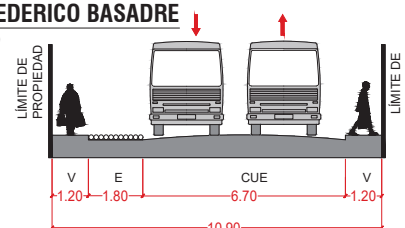
ESCALA 1/250



SECCIÓN 18

CALLE FEDERICO BASADRE

ESCALA 1/250



SECCIÓN 18:

Se plantean 2 veredas (V), 1 estacionamiento (E) y una pista de uso exclusivo de ambas direcciones.

SECCIÓN VIAL PROPUESTA 05

PUNTO DE INICIO Y FINAL

CA. FEDERICO BASADRE- CALLE SAN HILARIÓN

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA ENSANCHAMIENTO DE VEREDA CON JARDINERA Y CICLOVÍA

CANTIDAD DE PARADEROS

01 PRINCIPAL (TIPOLOGÍA P-01)

DESCRIPCIÓN DE SECCIONES DE VÍAS PROYECTADAS:

SECCIÓN 16:

Se plantean 3 veredas (V), 1 jardín (J), 2 estacionamientos (E), dos pistas, las cuales se dividen en un carril vehicular (CV) y un carril de uso exclusivo (CUE) y 1 ciclovia de doble vía.

SECCIÓN 17:

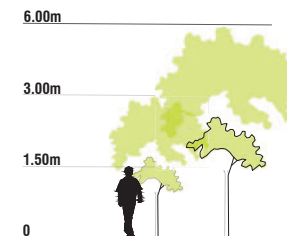
Se plantean 2 veredas (V), 1 jardín lateral (J), 1 estacionamiento (E) y una pista de uso exclusivo de ambas direcciones.

CRITERIOS DE ORIENTACIÓN

Se plantea la ubicación del arbolado en la parte izquierda de las secciones viales, para obtener la correspondiente sombra.

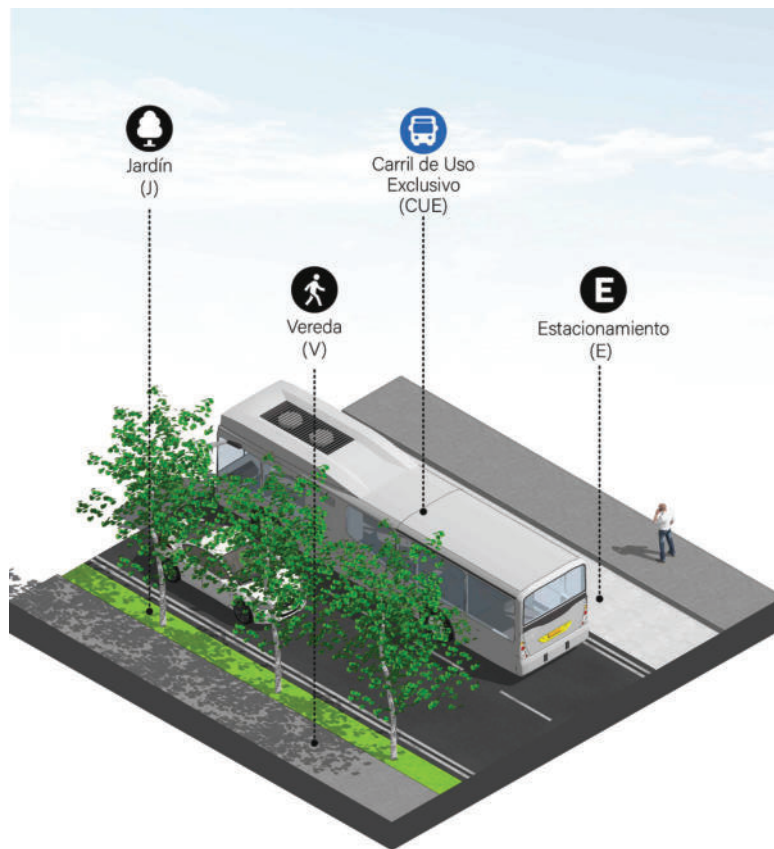
TIPOS DE ÁRBOLES

Raíz: Media
Suelo: Poco exigente
Apropiado para calles pequeñas
Crecimiento: Rápido
Altura: Aprox. 6 m
Follaje: Tupido y verde



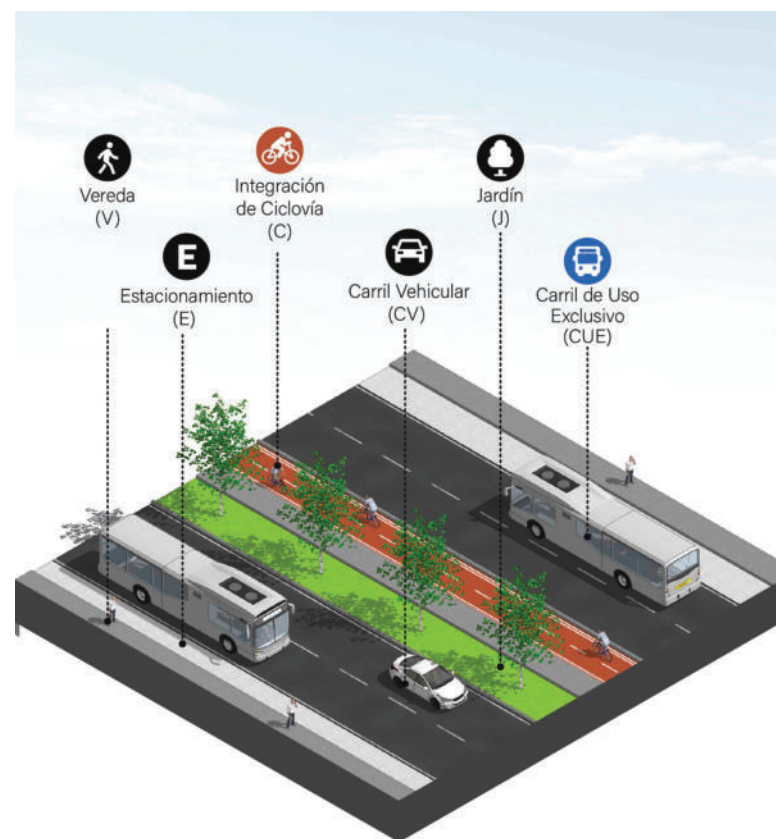
MODELADO DIGITAL

IMAGEN 3D



CALLE SAN HILARIÓN

SECCION 15



CALLE SAN HILARIÓN

SECCION 16



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

FICHAS DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

ELABORADO POR:

BACH. ARO. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARO. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 05**

ESCALA:
INDICADA

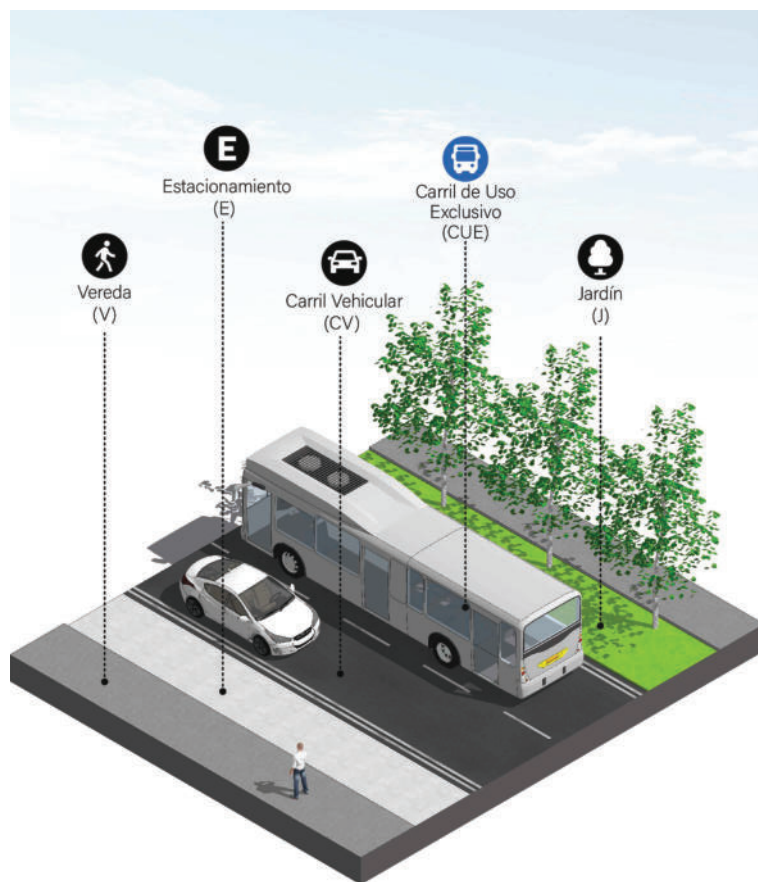
FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P5-D

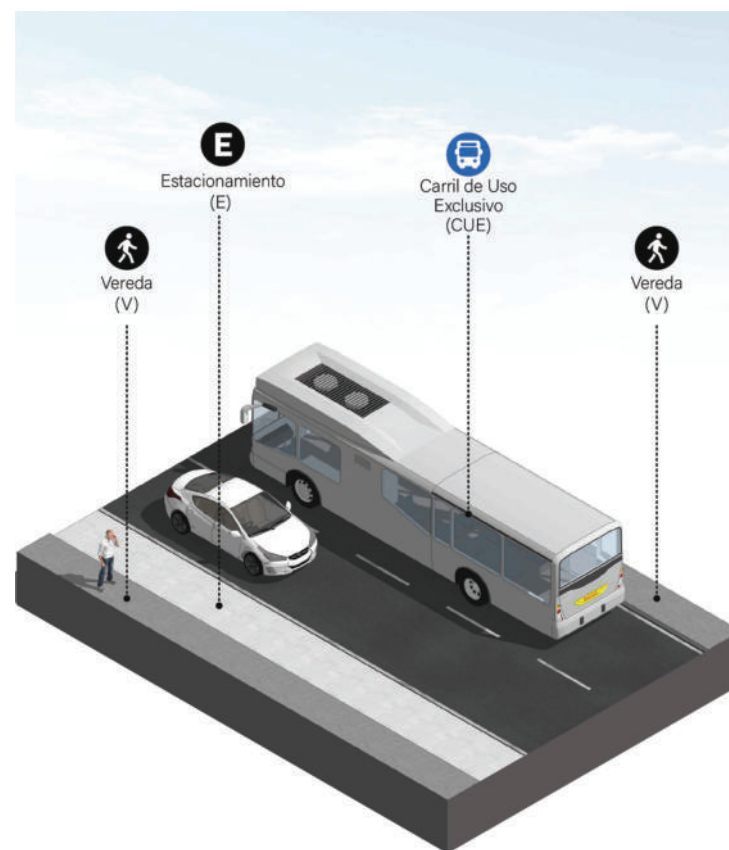
MODELADO DIGITAL

IMAGEN 3D



**CALLE FERMIN
DIEZ CANSECO**

SECCION 17



**CALLE FEDERICO
BASADRE**

SECCION 18



**UNIVERSIDAD
PRIVADA DE TACNA**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA
Y URBANISMO**

**ESCUELA PROFESIONAL DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO**

02

**FICHAS DE
PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN**

ELABORADO POR:

BACH. ARQ. MILAGROS MICHELL
BEDREGAL FERNANDEZ

ASESOR:

ARQ. GUILLERMO AUGUSTO
JIMENEZ FLORES

UBICACIÓN:

DISTRITO CGAL - PROVINCIA
TACNA - REGION TACNA

TESIS:

"ANÁLISIS Y PROPUESTA DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE
TRANSPORTE PÚBLICO PARA
INCREMENTAR LA
ACCESIBILIDAD Y COBERTURA
DEL SERVICIO A LOS
POBLADORES DEL DISTRITO
GREGORIO ALBARRACÍN
LANCHIPA - 2022".

PLANO:

**PROPUESTA DE
INTERVENCIÓN 05**

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JUNIO 2023

LAMINA:

P5-E